

Odpowiedź na zapytania oferenta

Dotyczy przetargu : „Przebudowa drogi gminnej - ul. Polnej w miejscowości Kosowy”

Identyfikator postępowania: ocds-148610-dd721914-4bb5-11ee-a60c-9ec5599dddc1

Pytanie Nr 1

Według dołączonej dokumentacji podbudowa jezdni składa się z warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego - pospółki gr.15cm i warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 25cm. W kosztorysie podbudowy jezdni to warstwa z kruszyw łamanych 31,5/63 gr.15cm i warstwa z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr.10cm.

W związku z rozbieżnością prosimy o określenie jakiej konstrukcji użyć w wycenie.

Odpowiedź:

Prawidłową konstrukcję określa kosztorys i przedmiar, tj.

4cm nawierzchnia z AC 11S 50/70 -4cm

5cm w-wa wiążąca z AC 16W 50/70 -5cm

10cm w-wy podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5

15cm w-wa podbudowy z kruszyw łamanych 31,5/63

Pytanie Nr 2

Według opisu technicznego zjazdu należy wykonać z kruszywa 0/63 gr.25cm, a według kosztorysu jest to warstwa odcinająca z pospółki gr.15cm i podbudowa z kruszyw łamanych 0/63mm gr.20cm. W związku z rozbieżnością prosimy o określenie jakich warstw użyć do wyceny.

Odpowiedź:

Prawidłową konstrukcję określa kosztorys i przedmiar, tj.

20cm w-wy podbudowy z kruszyw łamanych 0/63

15cm w-wa odsączająca z pospółki

Pytanie Nr 3

Według STWiORB D-06.02.01 przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur HDPE fi 500 o sztywności obwodowej $SN \geq 8$ kN/m², a według kosztorysu są to rury PVC fi 400. Prosimy o określenie z jakiego materiału rury przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Prawidłową średnicę rury określa kosztorys i przedmiar, tj. rury PVC fi 400 (Zamawiający dopuszcza PP i PEHD).

Pytanie Nr 4

Według PZT remont rowu otwartego należy wykonać na odcinku 152mb, a według kosztorysu poz. 6.7 jest to 1920mb. Prosimy o określenie na jakim odcinku wykonać remont.

Odpowiedź:

Prawidłową długość remontu rowu otwartego określa kosztorys i przedmiar, tj. 1920mb.

WÓJT

mgr inż. Elżbieta Wróbel