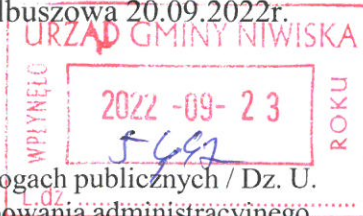


Kolbuszowa 20.09.2022r.

**DECYZJA Nr 38/ 2022**

Na podstawie art. 39 ust.3 i 3 a , ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz. U. 2021.1376 / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu postępowania administracyjnego, tekst jednolity // Dz. U. z 2021.735/ , a także upoważnienia Zarządu Powiatu w Kolbuszowej /Uchwała nr XXVII/30/99 z dnia 29 czerwca 1999 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w tym do wydania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy, **Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej** po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Niwiska**, 36-147 Niwiska 430 w sprawie lokalizacji odcinka kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej Nr 1 225 R Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Młp .

zezwała

1. **Gminie Niwiska** na lokalizację infrastruktury technicznej w pasie drogi powiatowej Nr 1 225 R Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Młp dz. nr ewid. 1883/5 w m. Kosowy w celu budowy odcinka kanalizacji sanitarnej zgodnie z załączoną sytuacją.

2. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy , oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w urządzeń a pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.

3.Ustala się następujące warunki :

- lokalizacja infrastruktury technicznej nie może naruszać elementów technicznych drogi, przyczyniać się do zmniejszania wartości użytkowej drogi, zmniejszać stateczność i nośność podłoża, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi, ograniczać przebudowę albo remont drogi, zgodnie z warunkami zawartymi w § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 1643)

- w przypadku kolizji infrastruktury elektrycznej z elementami pasa drogowego podczas przebudowy lub remontu drogi, lub przebudowy, remontu, konserwacji obiektu mostowego , **to koszt przełożenia uzgodnionej sieci poniesie jego właściciel (ust.5a)**, Zarządca Drogi nie odpowiada za naruszenie trwałości projektu; w przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą inwestycji drogowej, właściciel infrastruktury(cixix) przebuduje infrastrukturę na swój koszt oraz dopełni w związku z tym wszelkich czynności formalnych i uzgodnień, przy czym Zarządca Drogi zastrzega sobie prawo do narzucenia terminu do którego właściciel infrastruktury zobowiązany będzie do jej przełożenia na swój koszt, - utrzymanie infrastruktury należy do ich posiadaczy.

- Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za poniesione szkody w wyniku wystąpienia wszelkich kolizji; oraz za uzyskanie wszelkich zgód i uzgodnień w tym zakresie,

- przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Zarządcę drogi o terminie wykonywania robót, po zakończeniu pas drogowy podlega odbiorowi.

4.Wydane zezwolenie stanowi dowód, że strona tj.: **Gmina Niwiska** ma prawo do dysponowania nieruchomością gruntową określoną w niniejszej decyzji na cele budowlane na ustalonych warunkach.

- Inwestor uzgodni wszelkie kolizje z dysponentami istniejącej infrastruktury.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U.2018.2068 t.j.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i materiałów nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania lub ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej 1 225 R odcinka kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego wykonania budowy infrastruktury w pasie drogowym niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty, oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w urządzenia w pasie drogowym i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kolbuszowie

Eugeniusz Szczębiwilk

Otrzymują:

1 x adresat (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1 x a/a.

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ
na podstawie zał. cz. III pkt 44 ppkt. 8/9 ustawy
z dnia 16.05.2019r o opłacie skarbowej
/ Dz.U.2019.1000 /