

WYKAZ ZJAZDÓW m. Kosowy																													
km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd												zjazd po przebudowie												
		Zjazd istn.			przepust [mb]								nawierzchnia				nawierzchnia						regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu						
		L	P		wylewa ny na mokro	pcv [m] fi40	pcv [m] fi50	betono wy m] fi30	betono wy m] fi50	betono wy m] fi40	betono wy m] fi60	Murki czołowe [szt]	beton asfalto wy	kruszy wo [m2]	ziemny[m2]	beton	kostka bruk	przepust Ø40	kostka brukowa gr.8cm	BA	kruszywo	krawężnik [m]	obrzeże [m]	istniejąca kostka z rozbiórki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	istniejące obrzeże [m]	istniejący krawężnik [m]		
0	30,40	L		indywid		6,50											13,00			13,90			5,20	1,10					
0	50,45	L		indywid					6,50									15,40			16,00			5,20	1,70				
0	82,50	L		indywid					9,50								12,20			12,30			5,20	0,10					
0	89,80		P	indywid						40,00							8,00	19,80			8,00			21,00					
0	113,55	L		indywid						9,00		2,00					17,00			17,70			5,20	2,40					
0	134,60		P	indywid						6,00							18,90			8,00			19,50						
0	172,40	L		indywid						6,50		2,00					14,90						5,20	1,40	14,90				
0	179,15		P	indywid						7,00							19,60			8,00	21,00		5,20						
0	205,75	L		indywid						6,50							13,50			14,20			5,20	0,75					
0	211,50	L		indywid						9,00							20,60			21,00			5,20	3,70					

WYKAZ ZJAZDÓW m. Kosowy																										
km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd												zjazd po przebudowie									
		Zjazd istn.			przepust [mb]								nawierzchnia				nawierzchnia						regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu			
		L	P		wylewany na mokro	pcv [m] fi40	pcv [m] fi50	betonowy [m] fi30	betonowy [m] fi50	betonowy [m] fi40	betonowy [m] fi60	Murki czołowe [szt]	beton asfaltowy	kruszywo [m2]	ziemny [m2]	beton	kostka bruk	przepust Ø40	kostka brukowa gr.8cm	BA	kruszywo	krawężnik [m]	obrzeże [m]	istniejąca kostka z rozbiórki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	istniejące obrzeże [m]
0	215,45		P	indywid						11,00				18,50				8,00		22,55						
0	241,15	L		indywid					4,50					12,50				14,45			5,20	1,10				
0	247,65		P	indywid						5,50		2,00				20,00	8,00				5,20		20,00			
0	250,00	L		istn. dojście					2,00					5,50			2,00	1,20			5,20					
0	268,90	L		indywid						5,00				10,50				14,40			5,20	1,00				
0	281,05		P	indywid						6,50		14,50							21,55							
0	310,30		P	istn. dojście						2,50						4,00	3,00					7,50	4,00			
0	314,85	L		indywid						5,50				15,50				16,50			5,20	2,00				
0	328,65		P	indywid								2,00				18,50	8,00				5,20		18,50			
0	345,65	L		indywid						6,50			13,10					13,80			5,20	0,80				

WYKAZ ZJAZDÓW m. Kosowy																													
km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd													zjazd po przebudowie											
		Zjazd istn.			przepust [mb]								nawierzchnia					nawierzchnia						regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu					
		L	P		wylewany na mokro	pcv [m] fi40	pcv [m] fi50	betonowy [m] fi30	betonowy [m] fi50	betonowy [m] fi40	betonowy [m] fi60	Murki czołowe [szt]	beton asfaltowy	kruszywo [m2]	ziemny [m2]	beton	kostka bruk	przepust Ø40	kostka brukowa gr.8cm	BA	kruszywo	krawężnik [m]	obrzeże [m]	istniejąca kostka z rozbiórki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	istniejące obrzeże [m]	istniejący krawężnik [m]		
0	355,20		P	indywid							8,00					19,30			8,00		19,80								
0	376,80	L		indywid						8,00				12,50				15,90			5,20	1,70							
0	405,20		P	indywid						5,00				19,00			7,50			20,90									
0	427,25	L		indywid						8,50				14,80				15,20			5,20	1,40							
0	437,50		P	indywid							8,50			19,50			7,50			22,70									
0	484,70	L		indywid						6,00				8,50					12,50		0,10								
0	491,50		P	indywid					6,00	6,00				27,10			7,50			28,90									
0	509,30		P	indywid					6,00	6,00		2,00		18,90			8,00			25,20									
0	514,80	L		indywid					4,00	6,00				14,20				15,60			5,20	1,45							
0	536,50		P	indywid				9,00						19,50			8,00	21,20			5,20								

WYKAZ ZJAZDÓW m. Kosowy																											
km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd													zjazd po przebudowie									
		Zjazd istn.			przepust [mb]								nawierzchnia					nawierzchnia						regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu			
		L	P		wylewany na mokro	pcv [m] fi40	pcv [m] fi50	betonowy wy m] fi30	betonowy wy m] fi50	betonowy wy m] fi40	betonowy wy m] fi60	Murki czołowe [szt]	beton asfaltowy	kruszywo [m2]	ziemny [m2]	beton	kostka bruk	przepust Ø40	kostka brukowa gr.8cm	BA	kruszywo	krawężnik [m]	obrzeże [m]	istniejąca kostka z rozbiórki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	istniejące obrzeże [m]	istniejący krawężnik [m]
0	543,10	L		indywid						4,50						11,50				15,30		1,40					
0	548,05		P	indywid						7,00						18,10		8,00		22,40							
0	593,40	L		indywid						45,00		2,00		12,60				13,80			5,20	0,80					
0	597,25		P	indywid					5,00						17,10		8,00		25,20								
0	601,65	L		indywid					7,00		2,00					16,30				5,20	1,80	16,30					
0	604,20		P	indywid					6,00					23,20			8,00		24,90								
0	628,65		P	indywid						9,00		2,00		21,90			8,00		22,50								
0	637,40	L		istn. dojście					1,50						2,10			2,20		5,20							
0	647,85	L		indywid						5,00					13,20			14,00		5,20	0,70						
0	648,95		P	indywid						5,00				14,50			8,00		20,30								

WYKAZ ZJAZDÓW m. Kosowy																											
km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd													zjazd po przebudowie									
		Zjazd istn.			przepust [mb]								nawierzchnia					nawierzchnia						regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu			
		L	P		wylewany na mokro	pcv [m] fi40	pcv [m] fi50	betono wy m] fi30	betono wy m] fi50	betono wy m] fi40	betono wy m] fi60	Murki czołowe [szt]	beton asfalto wy	kruszywo [m2]	ziemny[m2]	beton	kostka bruk	przepust Ø40	kostka brukowa gr.8cm	BA	kruszywo	krawężnik [m]	obrzeże [m]	istniejąca kostka z rozbiórki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	istniejące obrzeże [m]	istniejący krawężnik [m]
0	652,65	L		indywid						5,00						13,80			14,00			5,20	0,70				
0	656,00	L		istn. dojście						2,00						1,10			1,20			5,20	3,20				
0	701,80	L		indywid						5,00						12,40			13,90			5,20	0,85				
0	705,90		P	indywid					7,00						23,50					16,90		30,80					
0	735,10		P	indywid						6,00				13,50					16,90								
0	748,40		P	indywid					6,50							13,50				18,80							
0	757,20	L		indywid					5,00							13,70			14,50			5,20	1,10				
0	758,80		P	indywid					6,50						13,90					18,00							
0	810,65		P	indywid						5,50						11,50				16,50							
0	814,15	L		indywid					5,00							13,60				22,00							

WYKAZ ZJAZDÓW m. Kosowy																												
km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd												zjazd po przebudowie											
		Zjazd istn.			przepust [mb]								nawierzchnia				nawierzchnia						regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu					
		L	P		wylewany na mokro	pcv [m] fi40	pcv [m] fi50	betonowy [m] fi30	betonowy [m] fi50	betonowy [m] fi40	betonowy [m] fi60	Murki czołowe [szt]	beton asfaltowy	kruszywo [m2]	ziemny [m2]	beton	kostka bruk	przepust Ø40	kostka brukowa gr.8cm	BA	kruszywo	krawężnik [m]	obrzeże [m]	istniejąca kostka z rozbiórki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	istniejące obrzeże [m]	istniejący krawężnik [m]	
0	857,20		P	indywid					5,00	5,00				18,10			8,00			28,40								
0	871,00		P	indywid					8,00						28,10	8,00					5,20		28,10					
0	947,55	L		skrzyżowanie			7,00						24,40						24,50									
0	957,15		P	istn. dojście		1,50								5,30		2,50			6,65	1,70	12,00							
0	977,85		P	indywid		4,50								21,50		8,00			26,80									
1	16,65	L		indywid		5,50					2,00		13,20						18,00									
1	36,25	L		indywid					6,50				10,50						18,00									
1	78,45		P	indywid									18,20					22,40										
1	80,95	L		indywid		6,00							13,50					19,00										
1	105,80		P	istn. dojście									1,70					2,00										

WYKAZ ZJAZDÓW m. Kosowy																											
km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd													zjazd po przebudowie									
		Zjazd istn.			przepust [mb]								nawierzchnia					nawierzchnia						regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu			
		L	P		wylewany na mokro	pcv [m] fi40	pcv [m] fi50	betonowy [m] fi30	betonowy [m] fi50	betonowy [m] fi40	betonowy [m] fi60	Murki czołowe [szt]	beton asfaltowy	kruszywo [m2]	ziemny [m2]	beton	kostka bruk	przepust Ø40	kostka brukowa gr.8cm	BA	kruszywo	krawężnik [m]	obrzeże [m]	istniejąca kostka z rozbiórki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	istniejące obrzeże [m]	istniejący krawężnik [m]
1	116,65	L		indywid												15,50				24,00							
1	128,35		P	indywid												7,50				11,50							
1	171,70	L		skrzyżowanie									69,10						70,20								
1	172,10		P	indywid						6,50		2,00					17,50				5,20		17,50				
1	194,85		P	indywid				6,50								17,80				18,20							
1	209,40		P	istn. dojsćie				2,00								3,50				3,90							
1	228,00		P	indywid	6											18,10				19,90							
1	243,15		P	indywid				9,50				2,00					19,50				5,20		19,50				
1	262,55	L		indywid						6,00					23,50			8,00		26,30							
1	275,40		P	indywid				6,00				2,00			14,70					15,50							

WYKAZ ZJAZDÓW m. Kosowy																										
km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd												zjazd po przebudowie									
		Zjazd istn.			przepust [mb]								nawierzchnia				nawierzchnia						regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu			
		L	P		wylewany na mokro	pcv [m] fi40	pcv [m] fi50	betonowy m] fi30	betonowy m] fi50	betonowy m] fi40	betonowy m] fi60	Murki czołowe [szt]	beton asfaltowy	kruszywo [m2]	ziemny [m2]	beton	kostka bruk	przepust Ø40	kostka brukowa gr.8cm	BA	kruszywo	krawężnik [m]	obrzeże [m]	istniejąca kostka z rozbiórki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	istniejące obrzeże [m]
1	320,90	L		indywid										23,50			8,00			24,90						
1	348,50	L		indywid										22,30			8,00			24,60						
1	458,05	L		indywid									24,40			8,00			28,40							
1	464,10		P	indywid				6,00						14,80					17,00							
1	475,75	L		indywid									22,40			8,00			24,40							
1	479,55		P	indywid				8,00						15,80					17,80							
1	495,40			istn. dojsćcie				2,00						4,10					4,50	1,70	7,70					
1	545,05	L		indywid		6,00		6,00						27,50			6,00		34,80							
1	548,35	L		istn. dojsćcie		2,00		2,00						7,00			3,00		7,50		12,50					
1	549,45		P	indywid										19,70			8,00		21,40							

WYKAZ ZJAZDÓW m. Kosowy																											
km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd												zjazd po przebudowie										
		Zjazd istn.			przepust [mb]								nawierzchnia				nawierzchnia						regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu				
		L	P		wylewany na mokro	pcv [m] fi40	pcv [m] fi50	betonowy [m] fi30	betonowy [m] fi50	betonowy [m] fi40	betonowy [m] fi60	Murki czołowe [szt]	beton asfaltowy	kruszywo [m2]	ziemny [m2]	beton	kostka bruk	przepust Ø40	kostka brukowa gr.8cm	BA	kruszywo	krawężnik [m]	obrzeże [m]	istniejąca kostka z rozbiórki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	istniejące obrzeże [m]	istniejący krawężnik [m]
1	579,75		P	indywid									21,30				8,00			22,60							
1	611,70		P	indywid																32,00							
1	709,90	L		skrzyżowanie									81,00				16,50		82,10								
1	812,95		P	indywid										21,10						22,40							
PODSUMOWANIE					6	32,0	7	57	101	295	17	24	122	564	541	61	139	248	318	215	973	159	71	139			