



2022-51320

OT-DL.420.180.2022.2

Tarnów, 2022-03-25

PRO-GEO USŁUGI PROJEKTOWE I GEODEZYJNE
HALINA LONCZAK
IZBISKA 31 A
39-308 WADOWICE GÓRNE
2022-51320

Dotyczy: warunków technicznych przebudowy drogi gminnej publicznej nr 104154R relacji Przytek – Staszówka – Owsianka w miejscowości Kosowy gm. Niwiska.

Szanowni Państwo,

nawiązując do przesłanego wniosku w sprawie jak wyżej informujemy, iż w ciągu przebudowywanej drogi gminnej (na wysokości działki nr ewid. 160/1) zlokalizowany jest gazociąg wysokiego ciśnienia DN 200 relacji Komorów - Tuszyma, którego operatorem jest GAZ-SYSTEM S.A.. Przeprowadzona weryfikacja materiałów archiwalnych oraz map branżowych wskazuje, że w miejscu skrzyżowania z przebudowywaną drogą gminną na gazociągu została zabudowana rura ochronna.

Z przesłanych materiałów projektowych oraz informacji podanej we wniosku wynika, że w miejscu występowania gazociągu planuje się ułożenie chodnika oraz odmulenie rowu. Zakres przebudowy jezdni będzie polegał na wzmocnieniu konstrukcji poprzez dołożenie dwóch warstw bitumicznych grubości 4 cm.

Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając fakt, że w przesłanych materiałach nie podano szczegółowych rozwiązań projektowych realizacji przebudowy drogi oraz sposobu prowadzenia prac w miejscu skrzyżowania z gazociągiem wysokiego ciśnienia, poniżej podajemy warunki techniczne realizacji zamierzenia drogowego:

1. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia warstwa gruntu rodzimego o miąższości 0,5 m bezpośrednio nad gazociągiem powinna pozostać nienaruszona. Zabrania się w jakikolwiek sposób podkopywania czynnego gazociągu poza punktowymi miejscami, w których realizowane są skrzyżowania projektowanej infrastruktury z czynną siecią gazową wysokiego ciśnienia.
2. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m oraz nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji drogi/zabezpieczenia.
3. Zjazdy publiczne i indywidualne powinny być lokalizowane w odległości min. 6 m od osi gazociągu.
4. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m do rzędnej dna rowu lub spodu konstrukcji stanowiącej umocnienie dna.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
Pogórska Wola 450, 33-152 Pogórska Wola
tel. 14 622 53 00; faks 14 621 37 31

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

5. W miejscu skrzyżowania chodnika z gazociągami wysokiego ciśnienia należy zachować odległość pionową min. 0,5 m pomiędzy dolną warstwą umocnienia chodnika a ścianką gazociągu oraz 1,2 m do powierzchni chodnika.
6. Chodnik nad gazociągami wykonać z materiałów rozbielanych (np. kostka brukowa), przepuszczających gaz (na odcinku min. po 3,0 m z obu stron osi gazociągu).
7. Z przekazanych materiałów wynika, że nie projektuje się skrzyżowań infrastruktury towarzyszącej z występującą siecią gazową wysokiego ciśnienia, dlatego też nie podajemy szczegółowych warunków technicznych realizacji przedmiotowych prac.

Uwaga: przedstawione powyżej warunki techniczne zostały opracowane przy założeniu, że na gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200 została zabudowana rura ochronna, która w pełni zabezpiecza gazociąg uwzględniając projektowany zakres przebudowy drogi, natomiast sama przebudowa jezdni będzie prowadzona „sposobem w górę”. Dlatego też rekomendujemy, aby na etapie opracowania dokumentacji wykonać wykopy kontrolne (odkrytki) celem potwierdzenia faktu zabudowy rury ochronnej (lokalizacja końców względem infrastruktury drogowej) oraz dokonania pomiarów bezpośrednich ułożenia gazociągu w gruncie. Uzyskane dane należy uwzględnić przy opracowaniu dokumentacji projektowej przebudowy drogi.

Jednocześnie informujemy, że jako alternatywny sposób zabezpieczenia gazociągu (w przypadku braku rury ochronnej w miejscu skrzyżowania z drogą) dopuszczamy zabezpieczenie wykonane przy zastosowaniu zbrojonych płyt betonowych (odciążających) ułożonych zgodnie z poniższymi warunkami:

1. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia warstwa gruntu rodzimego o miąższości 0,5 m bezpośrednio nad gazociągami powinna pozostać nienaruszona. Zabrania się w jakikolwiek sposób podkopywania czynnego gazociągu poza punktowymi miejscami, w których realizowane są skrzyżowania projektowanej infrastruktury z czynną siecią wysokiego ciśnienia.
2. Pomiędzy górną ścianką gazociągu a dolną konstrukcją drogi należy nad gazociągami ułożyć odciążające zbrojone przegrody (płyty) żelbetowe wsparte po obu stronach na podporach wykonanych z płyt ułożonych równolegle do osi gazociągu w odległości poziomej 0,5 m od gazociągu. Należy zastosować płyty o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez projektanta w stosunku do nośności drogi, na szerokości po 0,5 m poza skrajnię jezdni oraz na długości po 1,5 m licząc na stronę od osi gazociągu.
3. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m oraz nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji drogi.
4. Zalecamy użycie jako podpory płyty o wymiarze 1x3 m, natomiast jako płyty odciążające płyty 1,5x3m.
5. Przestrzeń pod płytami odciążającymi należy wypełnić całkowicie podsypką piaskową.
6. Projektując zabezpieczenie gazociągów należy uwzględnić panujące warunki gruntowe i hydrogeologiczne oraz parametry drogi.
7. Zastosowana konstrukcja odciążająca powinna zostać ułożona na stabilnym podłożu i przejmować całkowite obciążenia zewnętrzne nie powodując oddziaływań na istniejące gazociągi.

Informacje uzupełniające:

1. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowej inwestycji, należy w terenie potwierdzić rzeczywistą lokalizację oraz rzędne wysokościowe posadowienia gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200 w miejscu skrzyżowania z drogą. Jednocześnie zaznaczamy, że wszelkie roboty realizowane w bezpośredniej bliskości eksploatowanej sieci gazowej wysokiego ciśnienia są zaliczone do robót niebezpiecznych/gazoniebezpiecznych. W związku z powyższym ich realizacja może być prowadzona wyłącznie pod nadzorem służb

- eksploatacyjnych operatora gazociągu i przy zachowaniu regulacji obowiązujących procedur.
2. Nadzór ze strony GAZ-SYSTEM S.A. realizowany jest odpłatnie. W związku z powyższym należy pisemnie poinformować Terenową Jednostkę Eksploatacji w Sandomierzu GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie faktury VAT a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.
 3. Z robót zanikowych i ulegających zakryciu należy sporządzić protokoły z udziałem przedstawiciela GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Po zakończeniu robót należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Warunkiem podpisania protokołu ze strony GAZ-SYSTEM S.A. jest wykonanie projektowanych prac zgodnie z niniejszymi warunkami, uzgodnioną dokumentacją projektową oraz przekazanie do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie kopii inwentaryzacji powykonawczej w rejonie gazociągu. Na inwentaryzacji należy podać współrzędne geodezyjne i rzędne punktów charakterystycznych zabudowanej infrastruktury technicznej w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia.
 4. Prace budowlane w odległości do 10 m od gazociągu wysokiego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu.
 5. Za ewentualne uszkodzenie gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor/Wykonawca przebudowy drogi.

Dokumentację projektową (w tym projekt zagospodarowania terenu), opracowaną na aktualnych mapach posiadających klauzulę „do celów projektowych” Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej, należy przedłożyć do uzgodnienia w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Jeżeli dla projektowanej inwestycji nie jest wymagane opracowanie mapy do celów projektowych, zgodnie z obowiązującymi regulacjami, to PZT należy sporządzić na kopii aktualnej mapy zasadniczej do celów opiniotwórczych pozyskanej z ODGiK. Do dokumentacji należy dołączyć profile/przekroje w miejscu skrzyżowania projektowanej infrastruktury z gazociągami wysokiego ciśnienia, które uwzględniają rzędne posadowienia gazociągów oraz projektowanej infrastruktury drogowej. Dokumentację należy dostarczyć w formie papierowej w min. dwóch egzemplarzach (jeden egzemplarz dokumentacji podlega archiwizacji w GAZ-SYSTEM S.A.).

Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty jej wystawienia. Po upływie wskazanego terminu należy ponownie wystąpić do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie o aktualizację/prolongatę niniejszych warunków.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-DL.420.180.2022.

Z up. Dyrektora Oddziału w Tarnowie



Andrzej Fedor

Kierownik Działu Technicznego

K.O.:

1. TDC

2. Terenowa Jednostka Eksploatacji w Sandomierzu, 27-600 Sandomierz, ul. Por. Michała Brzeskiego 10, tel. (15) 833 41 00.

Pismo sporządził: Marek Iwanicki - tel.: (0 14) 6225 190, email: marek.iwanicki@gaz-system.pl

