

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust 1, art. 75 ust 1. pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Niwiska, Niwiska 430, 36-147 Niwiska

o r z e k a m

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 104154R relacji Przylęk-Staszówka-Owsianka w miejscowości Kosowy”

UZASADNIENIE

Na wniosek Gminy Niwiska, Niwiska 430, 36-147 Niwiska reprezentowanej przez Wójta Gminy Niwiska – Elżbietę Wróbel zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na : „Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 104154R relacji Przylęk-Staszówka-Owsianka w miejscowości Kosowy”.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zaliczone zostało do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Niwiska zwrócił się pismem znak SR.6220.2.2022 z dnia 04.03.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Stalowej Woli wydał opinię z dnia 15.03.2022 r. znak: RZ.ZZŚ.4.435.89.2022.AT, w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. Mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz lokalizację i zasięg oddziaływania, a także działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko, uznano że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne. Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolbuszowej po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami wydał opinię z dnia 18.03.2022 r. znak PSNZ.9020.5.10.2022, w której stwierdził, że dla projektowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. Niekorzystne oddziaływanie związane z realizacją inwestycji będzie miało charakter przemijający, a powstałe podczas niej szkody zostaną usunięte wraz z jej zakończeniem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie z dnia 09.06.2022r. znak: WOOŚ.4220.5.10.2022.BM.5 po rozpatrzeniu wniosku wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile zostaną spełnione poniżej warunki:

1. Realizację przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze昼iennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00.
2. Zaplecza budowy, miejsca przechowywania odpadów, materiałów, plac parkingowy i serwisowy maszyn i pojazdów itp., przewidziane do zlokalizowania poza pasem drogowym, należy sytuować poza terenami zadrzewionymi, zakrzewionymi, podmokłymi, rozlewiskami, trwałymi użytkami zielonymi.
3. Postój maszyn budowlanych, będzie odbywał się na terenie odpowiednio utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym przedostaniem się do gleby płynów eksploatacyjnych z pojazdów.
4. Tankowanie wykorzystywanych maszyn będzie wykonywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa podkładana pod wlew paliwa.
5. Zaplecze budowy będzie wyposażone np. w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych.
6. Prace związane z renowacją rowów i przepustów, wykonać poza okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca.

W przypadku konieczności wykonywania tych prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 – 3 dni przed planowanym rozpoczęciem prac budowlanych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace budowlane należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

7. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
8. W miejscu przecięcia przedmiotowej inwestycji z potokiem Świerczówka, ciek będzie zabezpieczony przed przedostaniem się zanieczyszczeń i odpadów z budowy.
9. Prace w korycie potoku Świerczówka należy prowadzić ze stanowisk brzegowych.
10. W trakcie prac budowlanych w obrębie cieków naturalnych zapewnione będzie zabezpieczenie wód powierzchniowych przed zamulaniem oraz przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy, jak również przed wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.
11. Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
 - a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
 - b) zabezpieczenie drzew np. poprzez owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
 - d) wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - e) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
12. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzیمymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

Planowane zamierzenie będzie polegało na przebudowie się przebudowę odcinka drogi gminnej nr 104154R relacji Przyłęk - Staszówka - Owsianka o długości ok. 1,9 km. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym.

Przewidziana do przebudowy droga będzie posiadała klasę drogi „D”. Przebudowa drogi, będzie odbywała się wyłącznie w istniejącym pasie drogowym. Objęta wnioskiem droga przebiega częściowo przez tereny zabudowy, grunty orne, pastwiska oraz lasy.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty m. in.:

- poprawa zniszczonej nawierzchni drogi,
- regulacja szerokości jezdni i pobocza,
- przebudowa zjazdów,
- remont przydrożnych rowów otwartych.

Głównym celem planowanego przedsięwzięcia będzie polepszenie właściwości użytkowych istniejącej drogi oraz poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i samochodów dostarczających materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Trasa drogi przebiega przez tereny chronione pod względem akustycznym, do których zaliczyć można tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą odpowiednio 61 dB(A) w porze dnia i 56 dB(A) w porze nocy.

Natężenie ruchu na przedmiotowym układzie drogowym szacowane jest na ok. 128 pojazdów/dobę. Ze względu na charakter planowanej do przebudowy drogi nie przewiduje się zmiany stopnia natężenia prognozowanego ruchu. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie.

Jak wynika z dokumentacji, na etapie eksploatacji dotrzymane zostaną dopuszczalne normy natężenia hałasu określone w ww. rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego poprzez realizację nowej, równej nawierzchni i lepszy warunki korzystania z drogi przez uczestników ruchu drogowego. W przypadku gdy prace budowlane będą prowadzone w okresie suchym i bardzo niskiej wilgotności powietrza, w celu ograniczenia nadmiernego pylenia podczas zagęszczania poszczególnych warstw podbudowy konstrukcji jezdni będzie przeprowadzane okresowe zraszanie wodą.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Wody opadowo-roztopowe, tak jak dotychczas będą odprowadzane powierzchniowo dzięki ukształtowaniu odpowiednich spadków poprzecznych jezdni do trawiastych otwartych

rowów odwadniających, a także zaprojektowano remont rowu otwartego oraz krycie rowu na odcinku półulicznym.

Woda na teren inwestycji będzie dostarczana z wodociągu gminnego bądź dowożona beczkowozem. W fazie budowy występować będzie zużycie wody do celów technologicznych i socjalno-bytowych w ilości ok. 7 m³/dobę. Ścieki bytowe na etapie realizacji gromadzone będą w szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w granicach Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na mocy uchwały nr XXXIX/785/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Mielecko- Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3588 ze zm.).

Najbliższym obszarem Natura 2000, względem terenu realizacji przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, oddalony o około 1,9 km.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały w sprawie Mielecko – Kolbuszowsko – Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na jego terenie zakazuje się, m.in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), tj. przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu. Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące w granicach obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą m.in. realizacji inwestycji celu publicznego. Przepisy art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899, ze zm.) definiują „*wydziałanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji*”, jako inwestycje celu publicznego. W związku z powyższym, w przedmiotowej sprawie znajduje zastosowanie odstępstwo od zakazów obowiązujących w granicach Mielecko – Kolbuszowsko – Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w tym zakazu, o którym mowa powyżej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Renowacja istniejącego odwodnienia obejmie oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów, odtworzenie w istniejących rowach normatywnych spadków oraz nadanie skarpom i przeciwsłupom rowów normatywnych pochyłości. Jak wynika z przedmiotowej dokumentacji w ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać rowy otwarte o głębokości średniej około 80 cm oraz nachyleniu skarp około 1:1,5. Wszelkie prace związane z remontem rowów i przepustów wykonywane będą poza okresem rozrodczym płazów tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca. Prace związane z remontem przepustu pod koroną drogi polegać będą na wymianie części przelotowej przepustu wraz z towarzyszącymi elementami (np. przyczółki, umocnienie wlotu

i wylotu). Parametry przepustu wynikać będą z obliczeń hydraulicznych. Ponadto przewiduje się ingerencję w brzegi potoku Świerczówka, polegającą na wykonaniu wylotów rowu krytego (dobór średnicy uzależniony będzie od obliczeń hydraulicznych). Projektowana obudowa wylotów zostanie wykonana kamieniem naturalnym. W miejscu przecięcia przedmiotowej inwestycji z ww. potokiem ciek będzie zabezpieczony przed przedostaniem się zanieczyszczeń i odpadów z budowy. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza miejscem przepływającego cieku, bez narażania wód tego cieku na zanieczyszczenie stosowanymi materiałami budowlanymi.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów.

W nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę zakres zadania oraz przewidywane środki minimalizujące a także charakter i skalę generowanych oddziaływań stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

Biorąc pod uwagę, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę krajobrazu na przedmiotowym terenie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Wójta Gminy Niwiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania i nie można zaskarżyć jej do wojewódzkiego sądu administracyjnego. Nie jest możliwe cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Załącznik do decyzji:

nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Niwiska
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. Aa

Charakterystyka przedsięwzięcia

dla przedsięwzięcia polegającego na: „ **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 104154R relacji Przylęk-Staszówka-Owsianka w miejscowości Kosowy**”

Planowane zamierzenie będzie polegało na przebudowie się przebudowę odcinka drogi gminnej nr 104154R relacji Przylęk - Staszówka - Owsianka o długości ok. 1,9 km. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym.

Przewidziana do przebudowy droga będzie posiadała klasę drogi „D”. Przebudowa drogi, będzie odbywała się wyłącznie w istniejącym pasie drogowym. Objęta wnioskiem droga przebiega częściowo przez tereny zabudowy, grunty orne, pastwiska oraz lasy.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty m. in.:

- poprawa zniszczonej nawierzchni drogi,
- regulacja szerokości jezdni i pobocza,
- przebudowa zjazdów,
- remont przydrożnych rowów otwartych.

Głównym celem planowanego przedsięwzięcia będzie polepszenie właściwości użytkowych istniejącej drogi oraz poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i samochodów dostarczających materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Trasa drogi przebiega przez tereny chronione pod względem akustycznym, do których zaliczyć można tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą odpowiednio 61 dB(A) w porze dnia i 56 dB(A) w porze nocy.

Natężenie ruchu na przedmiotowym układzie drogowym szacowane jest na ok. 128 pojazdów/dobę. Ze względu na charakter planowanej do przebudowy drogi nie przewiduje się zmiany stopnia natężenia prognozowanego ruchu. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie.

Jak wynika z dokumentacji, na etapie eksploatacji dotrzymane zostaną dopuszczalne normy natężenia hałasu określone w ww. rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

WÓJT
[Podpis]
mgr inż. Elżbieta Wójt

