

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing two sections: "JEZDNI" and "JEZDNI - REG. SZEROKOŚCI".

JEZDNI

- 4 w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm
- 4 w. profilująca AC 16 W35/50 gr. śr. 4cm
- istniejące warstwy bitumiczne
- istniejące warstwy podbudowy

JEZDNI - REG. SZEROKOŚCI

- 4 w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm
- 4 w. wiążąca AC 16 W50/70 gr. 4cm
- 5 w. podbudowy AC P20 50/70 gr. 5cm
- 10 w. podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 10cm
- 15 w. podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 mm gr. 15cm
- 15 w. z kruszywa naturalnego -pospółki gr. 15cm

The diagram also shows the following dimensions and features:

- Horizontal dimensions: 2.25m (twice).
- Vertical dimensions: 0.05m (twice).
- Slopes: 1:1.5 (twice).
- Gradients: 2% (twice).
- Points labeled: "A", "B", "D", "G".
- Ground level: Pd.

Technical cross-section diagram of a road reconstruction project. The diagram shows a road profile with a central section of 2.25m width on both sides of a 0.00m centerline, and a 0.05m wide shoulder on each side. The road surface is labeled "JEZDNIA" and "JEZDNIA - REG. SZEROKOŚCI". The existing road structure includes a 4cm AC 11 S50/70 base, a 4cm AC 16 W35/50 wearing course, and existing bituminous and subgrade layers. The new reconstruction includes a 5cm AC P20 50/70 base, a 10cm subgrade of 0/31.5 mm fraction, a 15cm subgrade of 31.5/63 mm fraction, and a 15cm natural subgrade. The diagram also shows a 1:1.5 slope on the left side and a 2% cross-slope on the right side. The road is labeled "Pd" and "G".

JEZDNIA

- 4 w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm
- 4 w. profilująca AC 16 W35/50 gr. śr. 4cm
- istniejące warstwy bitumiczne
- istniejące warstwy podbudowy

JEZDNIA - REG. SZEROKOŚCI

- 4 w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm
- 4 w. wiążąca AC 16 W50/70 gr. 4cm
- 5 w. podbudowy AC P20 50/70 gr. 5cm
- 10 w. podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 10cm
- 15 w. podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 mm gr. 15cm
- 15 w. z kruszywa naturalnego -pospółki gr. 15cm

PRZEKRÓJ nr 4 - jezdnia szer. 4,5m -
km 1+166.00 - 2+167.20

	JEZDNIA	JEZDNIA - REG. SZEROKOŚCI
4	w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm	4 w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm
4	w. profilująca AC 16 W35/50 gr. śr. 4cm	4 w. wiążąca AC 16 W50/70 gr. 4cm
	istniejące warstwy bitumiczne	5 w. podbudowy AC P20 50/70 gr. 5cm
	istniejące warstwy podbudowy	10 w. podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 10cm
		15 w. podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 mm gr. 15cm
		15 w. z kruszywa naturalnego -pospółki gr. 15cm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing two types of roadways: **JEZDNIA** (left) and **JEZDNIA - REG. SZEROKOŚCI** (right).

Dimensions and Slopes:

- Overall width: 2.25m (left) and 2.25m (right).
- Shoulder width: 0.05m (left) and 0.05m (right).
- Slopes: 2% (left) and 1:1.5 (right).

Existing and Proposed Pavement Layers:

- JEZDNIA (Left):**
 - 4 w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm
 - 4 w. profilująca AC 16 W35/50 gr. śr. 4cm
 - istniejące warstwy bitumiczne
 - istniejące warstwy podbudowy
- JEZDNIA - REG. SZEROKOŚCI (Right):**
 - 4 w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm
 - 4 w. wiążąca AC 16 W50/70 gr. 4cm
 - 5 w. podbudowy AC P20 50/70 gr. 5cm
 - 10 w. podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 10cm
 - 15 w. podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 mm gr. 15cm
 - 15 w. z kruszywa naturalnego -pospółki gr. 15cm

Other Labels:

- "D"**: Designation for the road surface.
- "G"**: Designation for the shoulder.
- "A"**: Designation for the road edge.
- POBOCZE**: Road shoulder.
- Pd**: Designation for the road edge.

"B"

RÓW NIEUMOCNIONY

plantowanie i obsianie nasionami traw

[illegible]

Lp.	Km	R[m]	Spadek[%]
1.	0+005,37 - 0+011,01	30	2%
2.	0+440,28	załom 1°	
3.	0+763,84	załom 1°	
4.	0+937,23 - 0+961,84	25	2%
5.	0+998,25 - 1+016,86	200	
6.	1+109,10 - 1+148,51	170	
7.	1+328,83 - 1+363,99	250	
8.	1+602,80 - 1+680,66	255	
9.	1+696,52 - 1+754,61	180	
10.	1+802,13 - 1+838,49	100	
11.	1+922,85	załom 1°	
12.	1+997,75	załom 1°	
13.	2+039,66	załom 2°	
14.	2+061,08 - 2+157,59	500	
15.	2+213,74 - 2+227,96	120	
16.	2+233,90 - 2+290,56	60	
17.	2+309,17 - 2+396,20	208	

<p>Usługi Projektowe i Geodezyjne Halina Lonczak Izbińska 31 A <i>i-mail. h.lonczak@geo-projekt.pl</i> GSM 695 883 127</p>			
OBIEKT	<p>"Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 104163R relacji Trześń - Siedlanka wraz z przebudową drogi wewnętrznej na dz. nr 22 obręb Trześń"</p>		
ADRES	<p>dz nr ew. 511, obręb Siedlanka, dz nr ew. 22, 35/1, 35/2, 37/4, 43, 44 obręb Trześń Gmina Niwiska</p>		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		SKALA. 1:50/25
OPRACOWAL	Halina LONCZAK		DATA.
PROJEKTANT	<p>Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16</p>		31.05.2022r
RODZAJ INWESTYCJI PRZEBUDOWA	FAZA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 3.0