

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN.

„Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 104 163R klasy D relacji Trześń - Siedlanka wraz z przebudową drogi wewnętrznej na dz. nr 22 obręb Trześń”

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

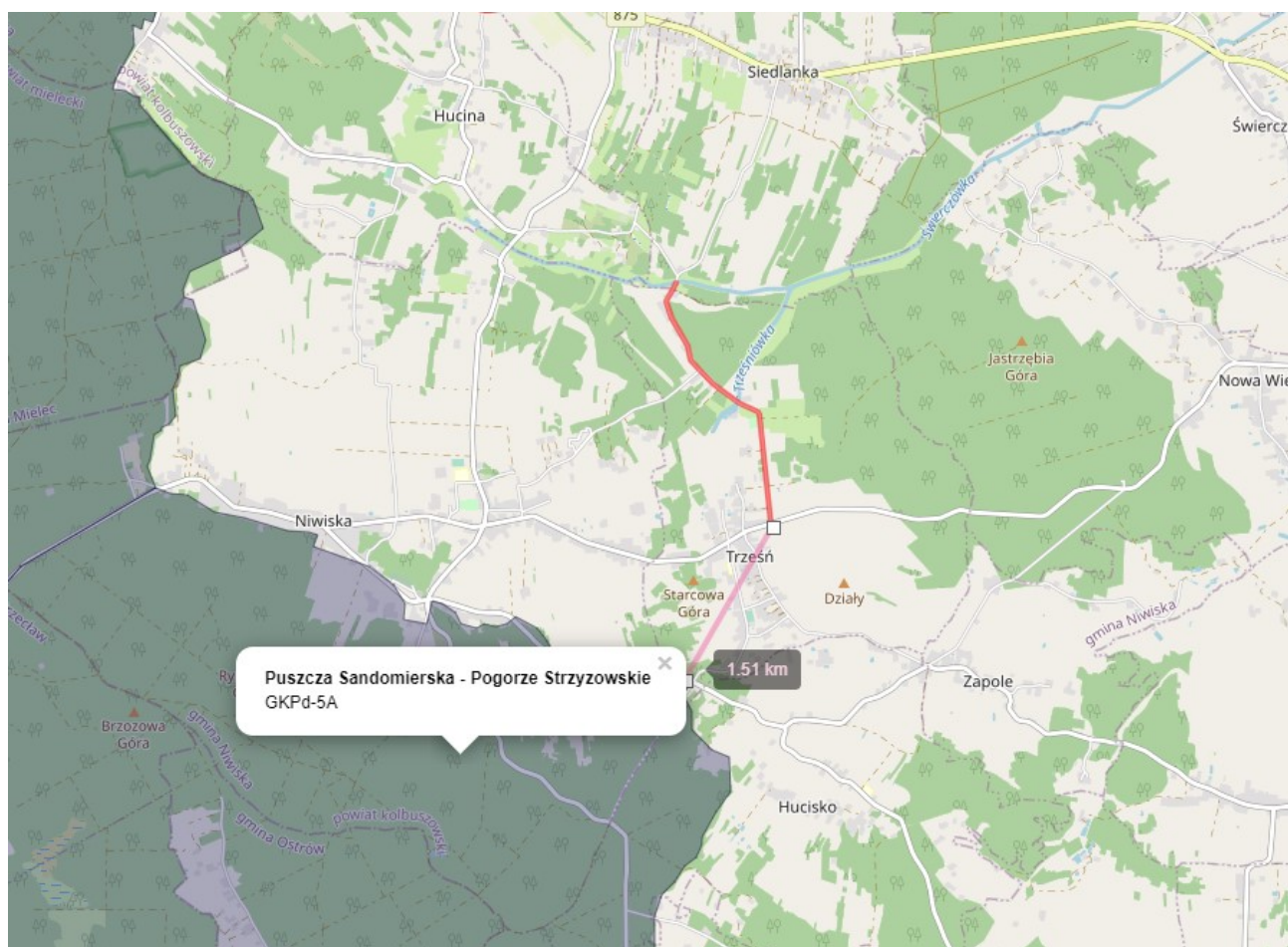
Niniejszy opis stanowi integralną część dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 104 163R klasy D relacji Trześń - Siedlanka wraz z przebudową drogi wewnętrznej na dz. nr 22 obręb Trześń” i opracowany został dla potrzeb uzyskania przez Inwestora zgłoszenia robót, nie wymagających pozwolenia na budowę.

Celem realizacji inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 104163R relacji Trześń - Siedlanka miejscowości Trześń i Siedlanka od skrzyżowania z drogą powiatową nr nr 1 176R Tuszyna – Niwiska - Kolbuszowa do mostu na potoku Świerczówka i odcinek drogi wewnętrznej na dz nr 22 obręb Trześń wraz remontem rowów otwartych bez wymiany przepustów, a także przebudowę zjazdów. Projektuje się również budowę kanału technologicznego i zabezpieczenie kolizji z siecią szerokopasmową i kablem eN. Przebudowa nie obejmuje mostu na potoku Trześniówka i na potoku Świerczówka. Poprzez realizację inwestycji poprawią się warunki życia mieszkańców w bezpośrednim otoczeniu drogi oraz wzrośnie poziom bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie utwardzonego obustronnego pobocza szer. 0,75m .

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga przebiega przez miejscowości Trześń i Siedlanka, w gminie Niwiska, w powiecie kolbuszowskim, w województwie podkarpackim. Droga gminna nr 104163R ma charakter drogi dojazdowej o znaczeniu gminnym łączącej miejscowość z drogą wojewódzką nr 875 i drogą powiatową nr nr 1 176R Tuszyna – Niwiska - Kolbuszowa. Dostęp do drogi jest bezpośredni i nieograniczony.

Orientacyjną lokalizację drogi zaznaczono kolorem czerwonym i przedstawiono na rysunku poniżej:



2.1 Numery działek w obrębie pasa drogowego – Zasięg oddziaływania

Lp.	nr działki	Przeznaczenie	obręb	gmina	powiat	Właściciel, adres
1	22	dr.	Trześć	Niwiska	kolbuszowski	Gmina Niwiska 430 36-147 Niwiska
2	35/1	dr.	Trześć	Niwiska	kolbuszowski	Gmina Niwiska 430 36-147 Niwiska
3.	35/2	dr.	Trześć	Niwiska	kolbuszowski	Gmina Niwiska 430 36-147 Niwiska
4.	22	dr.	Trześć	Niwiska	kolbuszowski	Gmina Niwiska 430 36-147 Niwiska
5.	511	dr	Siedlanka	Niwiska	kolbuszowski	Gmina Niwiska 430 36-147 Niwiska

3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:



Gmina Niwiska
Niwiska 430
36 - 147 Niwiska

4. AUTOR OPRACOWANIA

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:

Daria Lonczak, zam. Izbiska 31A, 39-308 Wadowice Górne, prowadząca działalność gospodarczą
PRO-GEO Usługi Projektowe i Geodezyjne Halina Lonczak.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:
- Umowa z Inwestorem na wykonanie projektu,
- Mapa do celów projektowych,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych -IBDiM 1997 r.,
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.
- Wizja lokalna w terenie oraz pomiary sytuacyjno wysokościowe.

6. PROJEKTANT

Mgr inż. Katarzyna Serafin, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewidencyjny PDK/0209/POOD/16.

B . CZĘŚĆ TECHNICZNA

7. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zajmuje ok. 27 000m²; Grunty przyległe stanowią tereny niskiej zabudowy mieszkaniowo gospodarczej, grunty orne, pastwiska. Główne rozwiązania projektowe zakładają przebudowę drogi, poboczy, zjazdów oraz remont rowów otwartych i budowę kanału technologicznego. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenów – pas drogowy użytkowanej gminnej drogi. Istniejąca droga gminna (szerokość jezdni wynosi w granicach 3,5-4,5 m) posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Na całym przebiegu przebudowy droga posiada przekrój drogowy z poboczami gruntowymi. Odwodnienie terenu odbywa się poprzez istniejące rowy otwarte częściowo odpływowe , częściowo chłonne oraz niżej położony teren.

Dotychczasowy układ powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim z bezpieczeństwem pieszych na ruchliwej i wąskiej drodze oraz brakiem komfortu pod względem użytkowym wśród kierowców oraz może prowadzić do niebezpieczeństwa w formie kolizji lub wypadku z udziałem pieszych i rowerzystów.

Omawiane przedsięwzięcie dotyczy obiektu istniejącego - drogi, która będzie jedynie przebudowywana – wzmocnienie konstrukcji jezdni oraz regulacja szerokości, utwardzenie poboczy, przebudowę zjazdów, remont istniejących rowów otwartych częściowo odpływowych częściowo chłonnych, oraz budowę kanału technologicznego i zabezpieczenie kolizji z siecią szerokopasmową i kablem eN.

8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

8.1 Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi nr 104163R przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna drogi – D,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 4,50m w przekroju drogowym, nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%,
- obustronne pobocza szerokości 0,75 m na odcinku drogowym i jednostronne na odcinku pół ulicznym–kruszywo, spadek 8%,
- prędkość projektowa 40 km/h w terenie zabudowanym,
- odwodnienie częściowo poprzez istniejące rowy otwarte częściowo odpływowe częściowo rowy chłonne.
- budowa kanału technologicznego.

- zabezpieczenie sieci szerokopasmowej i kabla eN.

Wody opadowe i roztopowe z pasa jezdni, pobocza zostaną odprowadzone bez zmian tj. do istniejącego rowu dalej do potoku Świerczówka i Trzęśniówka. Projektując normatywne pochylenie podłużne i poprzeczne jezdni nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulegnie zmianie.

Szerokość wszystkich zjazdów dopasowana zostanie do szerokości istniejącej bramy na posesji, jednak nie mniej niż 5.0 m. Taka też szerokość zastosowana zostanie w przypadku braku bramy. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa lub kostki, w zależności od stanu istniejącego. Zjazdy wyłukowane promieniem R3m-indywidualny. Lokalizacja zjazdów na planie sytuacyjnym rys. 2.0 oraz w wykazie zjazdów.

8.2. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie projektowanych robót występują grunty piaszczyste, na gł. 2 m nie stwierdzono lustra wody, grunt zakwalifikowano do grupy nośności G1.

9. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów,
- wykonanie korytowania pod regulację szerokości jezdni,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie regulacji szerokości jezdni i nowej nawierzchni na drodze z betonu asfaltowego,
- remont rowu otwartego (odmulenie), bez rozbiórki istniejących przepustów,
- roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe),
- roboty wykończeniowe.

10. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PLANIE

Początek opracowania w km 0+006,50 za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1 176R Tuszyną – Niwiska - Kolbuszowa. do mostu na potoku Świerczówka w km 2+422,47, na długości 2415,97m oraz droga wewnętrzna długości 75,20m. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych, łuków kołowych oraz prostych przejściowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi. Współrzędne i pikietaż wierzchołków trasy, promienie łuków, parametry prostych przejściowych zawarte na planie sytuacyjnym, przekrojach normalnych i profilu podłużnym.

11. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANEJ DROGI

Typowy przekrój drogi zakłada:

- Jezdnia - Spadek daszkowy – 2%

12. PROFIL PODŁUŻNY

Niweleta drogi składa się z odcinków prostych oraz pionowych łuków kołowych. Projekt zakłada odtworzenie charakteru przebiegu niwelety istniejącej pod względem spadków podłużnych. Przebieg drogi nawiązano sytuacyjnie do krawędzi istniejącej drogi powiatowej i mostów na potoku Świerczówka i Trześniówka.

13. TECHNOLOGIA WYKONANIA PRZEBUDOWY DROGI.

W projekcie zakłada się przebudowę drogi gminnej i utwardzenie pobocza

Założenia do przyjęcia grubości warstw konstrukcyjnych są następujące:

- nośność podłoża gruntowego: G1,
- nośność / kategoria ruchu: KR2.

Materiał pozyskany podczas korytowania zostanie w miarę możliwości wykorzystany podczas realizacji niniejszej inwestycji po uprzednim uszlachetnieniu (np. po odpowiednim odziarnieniu). Pozostałą część należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego (odległość do 10km). Szczegóły rozwiązań dostępne na rysunku „Przekroje normalne”

13.1 Konstrukcja zjazdu z kruszywa

Nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm – 15cm

Kruszywo łamane frakcji 31,5/63mm – 15cm

istniejące podbudowa zjazdu

13.2 Konstrukcja regulacji szerokości jezdni (poszerzenie)

Nawierzchnia z ba AC 11S 50/70 -4cm
Nawierzchnia z ba AC 16W 50/70 -4 cm
Nawierzchnia z ba AC 16P 50/70 -5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 -10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 -15 cm
W-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego pospółki – 15cm
istniejące podłoże gruntowe

13.3 Konstrukcja jezdni (wzmocnienie)

Nawierzchnia z ba AC 11S 50/70 -4cm
profilowanie z ba AC 16W 50/70 -4cm
istniejąca konstrukcja

13.4 Konstrukcja pobocza

kruszywo łamane frakcji 0/31,5mm - 20cm

14. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z pasa jezdni, pobocza bez zmian tj. do istniejących rowów otwartych, częściowo odpływowych częściowo chłonnych, dalej do Świerczówki i Trześniówki.

15. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

15.1 Sieć elektroenergetyczna napowietrzna SN i nN i sieć kablowa nN

Zgodnie z technicznymi warunkami przebudowy drogi gminnej publicznej nr 104163R relacji Trześń – Siedlanka wraz z przebudową drogi wewnętrznej na dz. nr 22, obręb Trześń wydanymi przez PGE nr RE2/RM/PŚ/2022/3/30/w/ z dnia 30.03.2022 r. z drogą kolidują :

- Linia napowietrzna SN 15kV
- Linie napowietrzne nN
- Przyłącza kablowe nN

Istniejące linie energetyczne napowietrzne w obrębie skrzyżowań posiadają wymagany stopień obostrzenia. Przy przebudowie drogi należy zachować wymaganą normą odległość 7m przewodów linii energetycznej od jezdni dla linii SN oraz 6m dla linii nN.

Istniejące linie kablowe nN w obrębie skrzyżowań z przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć rurami ochronnymi - rury dwudzielne np. AROT 110, zgodnie z warunkami technicznymi i planem sytuacyjnym.

Należy uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.

15.2 Sieć telekomunikacyjna

Zakres opracowania zgodnie z warunkami technicznymi obejmuje:

- zabezpieczanie rurociągu kablowego 4 t operatora ORSS rurami ochronnymi dwudzielnymi o łącznej długości trasowej 150mb;
- budowę kanału technologicznego o profilu „KTu” z odcinkami kanału o profilu „KTr” – 2 etap inwestycji;

15.3 Sieć gazowa (gazociąg średniego ciśnienia)

Zgodnie z warunkami technicznymi nr PSGJA.ZMSM.763A.046.1144716.2.22 z dnia 05.04.2022 zaprojektowano przebudowę 1 gazociągów średniego ciśnienia pod koroną drogi (przejścia 1-2,) lecz przebudowa nie będzie obejmować tego odcinka natomiast odcinek 3 – 4 jest w rurze ochronnej i nie wymaga przebudowy.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac drogowych zgłosi w Gazowni termin wykonywania robót w obrębie gazociągu.

16. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania, wykonania oraz plantowania wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów oraz korytowania pod konstrukcje zjazdów.

Zasady prowadzenia i odbioru budowlanych robót ziemnych regulują zapisy normy PN-67/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze oraz normą branżową BN-83/8836-02.

Ilość robót ziemnych została obliczona metodą przekrojów poprzecznych oraz zestawiona w formie tabeli przy rysunkach zawierających przekroje poprzeczne.

17. UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie prace związane z przebudową drogi należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty -atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne lub świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności za dokonane zmiany na Wykonawcę.**

Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

18. ZAGADNIENIA GEODEZYJNO PRAWNE

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w strefie oddziaływań związanych z eksploatacją górnictw, nie jest położony na terenach zalewowych oraz nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych. Na terenie inwestycji nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej lub zaliczone do dóbr kultury współczesnej.

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach chronionych ustanowionych w trybie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) - **Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu**. Dominuje krajobraz leśno-rolniczy. Ponad połowę obszaru pokrywają lasy, które stanowią pozostałość dawnej Puszczy Sandomierskiej. Obszar charakteryzuje się dużą różnorodnością środowisk – od piaszczystych wydmy do bagien, torfowisk i wód. Występują tu takie zbiorowiska roślinne jak: bory sosnowe i mieszane, lasy mieszane, olsy, łęgi, kwaśne łąki, szuwały oczeretowe i mannowe, zbiorowiska wydmy, ziołoroślowe, trzęślicowe, łąki ostrożeńowe i rajgrasowe. Spośród roślin chronionych występują tu m.in.: rosiczka okrągłolistna, długosz królewski, grzybienie białe, gnidosz rozestany. Z ciekawszych ssaków i ptaków występują tu m.in.: łos, bóbr europejski i czapla biała.

Nie stwierdzono tu występowania chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Rozporządzeniu MŚ z dnia 14 sierpnia 2001r. w sprawie określenia rodzajów siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie, ani chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz chronionych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000. Świat zwierząt reprezentowany jest tu przez gatunki pospolite, charakterystyczne dla otwartych terenów rolnych i zaroślowych.

Po przebudowie drogi sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. **Oddziaływanie inwestycji nie będzie wykraczało poza pas drogowy.**

18.1 Czynności geodezyjne.

Osie główne jezdni należy wyznaczyć na podstawie punktów głównych trasy. Pozostałe obiekty należy wyznaczyć w stosunku do osi trasy oraz innych trwałych punktów oznaczonych na planie sytuacyjnym. Po zakończeniu robót należy wykonać **inwentaryzację powykonawczą** i okluzulować w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym w Kolbuszowej.

PROJEKTOWAŁ: