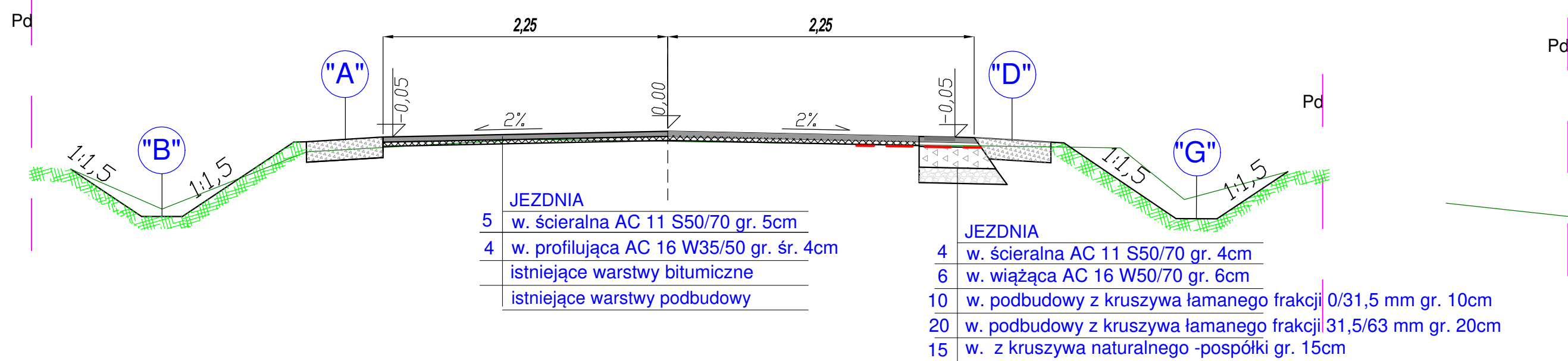
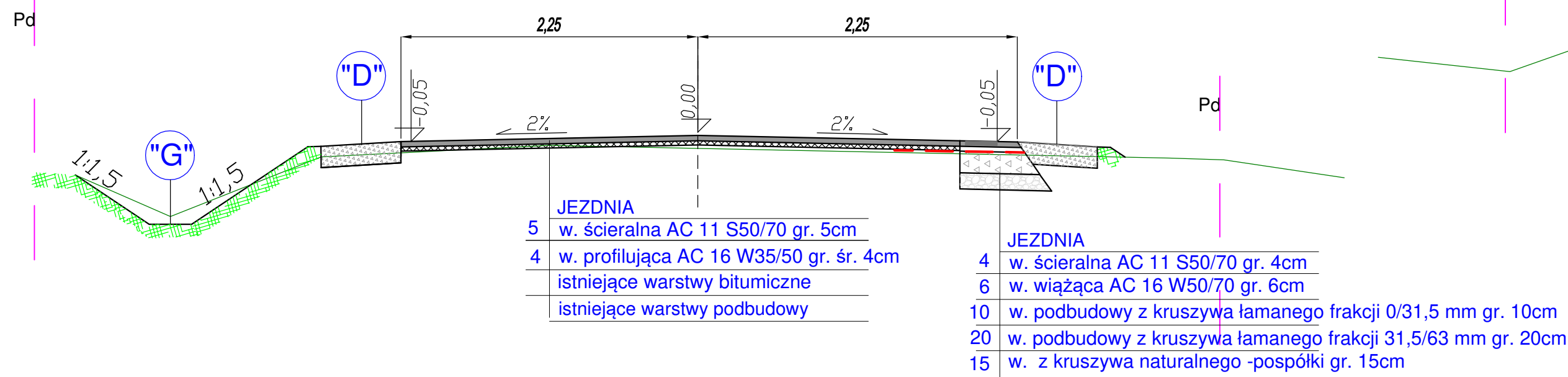


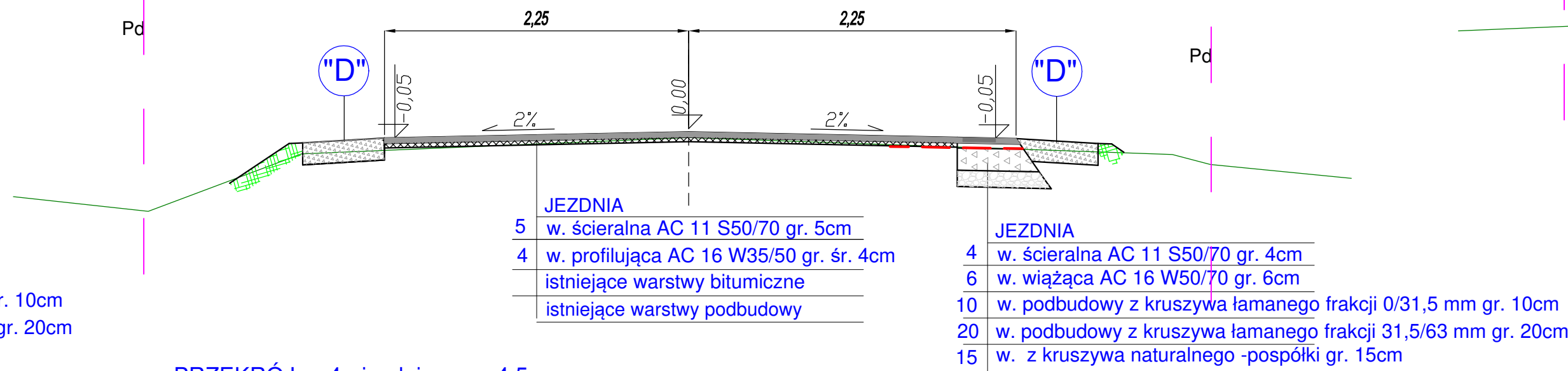
PRZEKRÓJ nr 1 - jezdnia szer. 4,5m -
km 0+006,50 - 0+827,50
km 0+959,15 - 1+148,00
km 2+289,25 - 2+422,85



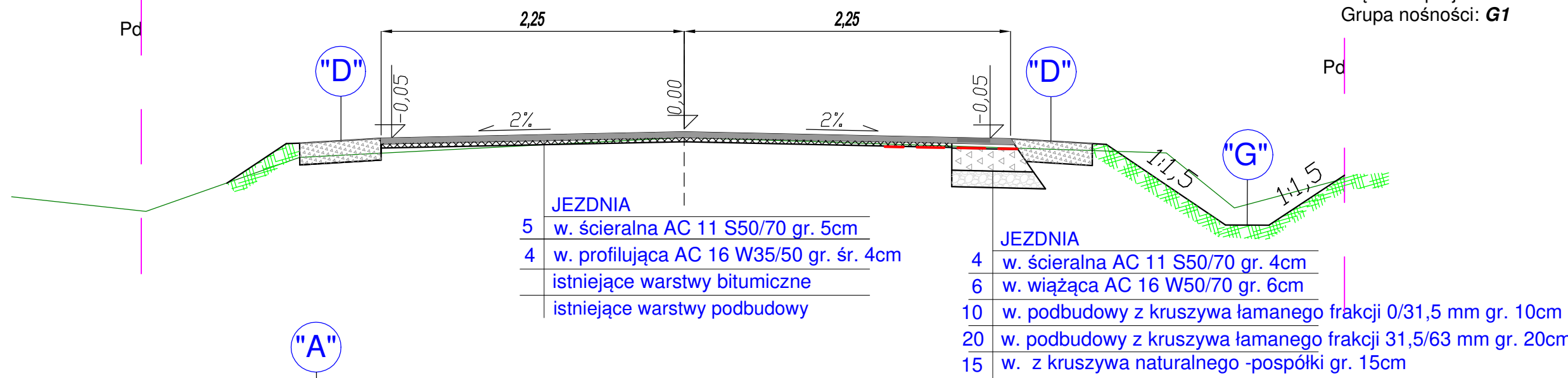
PRZEKRÓJ nr 2 - jezdnia szer. 4,5m -
km 0+827,50 - 0+959,15
km 1+ 148,00 - 1+151,35



PRZEKRÓJ nr 3 - jezdnia szer. 4,5m -
km 1+151,35 -1+466,90
km 2+167,20 - 2+205,70



PRZEKRÓJ nr 4 - jezdnia szer. 4,5m -
km 1+466,90 - 2+167,20
km 2+205,70 - 2+251,05



"A"
POBOCZE
20 podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 20cm
20 cm

"B"
RÓW NIEUMOCNIONY
plantowanie i obsianie nasionami traw

geosiatka o szklanych włóknach 100‰ na
połączeniu poszerzenia z istn. konstrukcją

PRZEKRÓJ nr 5 - droga wewnętrzna szer. 3,0m -
km 0+002,25- 0+246,50

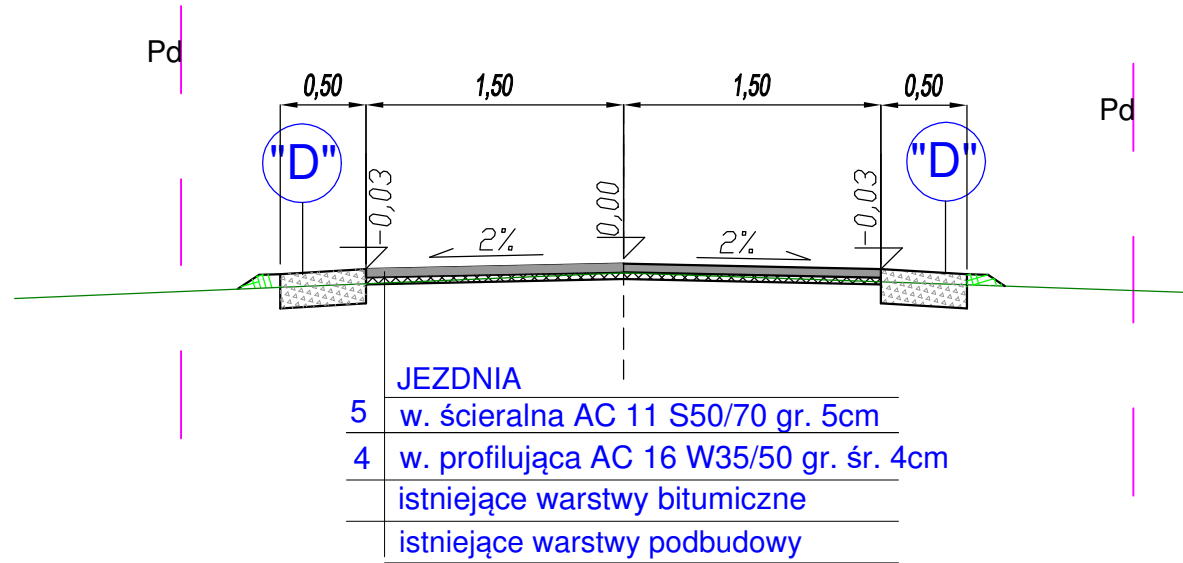


TABELA ŁUKÓW I ZAŁOMÓW

Lp.	Km	R[m]	Spadek[%]
1.	0+005,37 - 0+011,01	30	2%
2.	0+440,28		załom 1°
3.	0+763,84		załom 1°
4.	0+937,23 - 0+961,84	25	3%
5.	0+998,25 - 1+016,96	200	
6.	1+109,10 - 1+148,51	170	2%
7.	1+328,83 - 1+363,99	250	
8.	1+602,80 - 1+680,66	255	
9.	1+696,52 - 1+754,61	180	2%
10.	1+802,13 - 1+838,49	100	2%
11.	1+922,85		załom 1°
12.	1+997,75		załom 1°
13.	2+039,66		załom 2°
14.	2+061,08 - 2+157,59	500	
15.	2+213,74 - 2+227,96	120	2%
16.	2+233,90 - 2+290,56	60	2%
17.	2+309,17 - 2+396,20	208	

DANE:
Klasa drogi: D
Kategoria ruchu: KR2
Prędkość projektowa: 40km/h
Grupa nośności: G1

<div><div>PROGEO</div><div>Usługi Projektowe i Geodezyjne Halina LONCZAK Izbiska 31 A i-mail: h.lonczak@geo-projekty.pl GSM 695 883 127</div></div>			
OBIEKT	"Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 104163R relacji Trześń - Siedlanka wraz z przebudową drogi wewnętrznej na dz. nr 22 obręb Trześń"		
ADRES	Siedlanka, Trześń, Gmina Niwiska		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	SKALA: 1:50/25	
OPRACOWAŁ	Halina LONCZAK		
PROJEKTANT	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDR/0209/POD/16	DATA: 31.05.2022r	
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA PRZEKROJE WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 3.0