

Niwiska, 28.10.2020r.

RG.0003.2.2020

Pan

Łukasz Stęga

Radny Gminy Niwiska

Przewodniczący Klubu Radnych

Gminy Niwiska „Nasza Gmina Niwiska”

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie utworzenia strefy zamieszkania na drodze gminnej w miejscowości Niwiska informuję, że w mojej ocenie proponowane przez Pana rozwiązanie, z uwagi na charakterystykę strefy zamieszkania, jest nieadekwatne do warunków otoczenia Szkoły Podstawowej w Niwiskach.

Każdy zarządca drogi we własnym zakresie, mając na względzie lokalne uwarunkowania, zapewnia bezpieczeństwa wszystkim uczestników ruchu drogowego, stąd też zasady określone w ustawie prawo o ruchu drogowym są wystarczające, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych we wskazanym przez Pana miejscu.

Strefa zamieszkania, zgodnie z art. 2 pkt 16 ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r., poz. 110) to obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi. Ustawodawca nie wskazuje, w których miejscach strefy zamieszkania powinny być wprowadzone. Co ważne, powyżej wskazana ustawa, zawiera przepisy mające w wystarczającym stopniu zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wprowadzenie strefy zamieszkania jest środkiem nadzwyczajnym, wprowadzanym w sytuacji gdy zasady ruchu drogowego wynikające z ustawy prawo o ruchu drogowym wymagają zdecydowanie dodatkowego wzmocnienia. Wprowadzenie strefy zamieszkania nie może się charakteryzować dowolnością i należy z tej instytucji korzystać w sposób rozważny i powściągliwy.

Wskazana przez Pana część drogi to nie tylko ruch pieszy, ale przede wszystkim ruch samochodowy, bowiem to rodzice samochodami podwożą swoje dzieci do szkoły, do przedszkola, dojeżdżają do wskazanych placówek pracownicy, dowożeni są również seniorzy do Dziennego Domu SENIOR – Wigor. Rozważając kwestię wprowadzenia strefy zamieszkania nie można tej okoliczności pominąć. Strefa zamieszkania to znaczne utrudnienie dla ruchu samochodowego, w szczególności poprzez restrykcyjne zasady związane z zatrzymywaniem się i parkowaniem.

Strefy zamieszkania wprowadza się tam, gdzie porusza się wielu pieszych a zabudowa jest zwarta. W strefie zamieszkania parkowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych

miejscach. Takie miejsca nie zostały na dzień dzisiejszy przy szkole wyznaczone. Funkcję parkingu spełnia utwardzony odcinek działki szkolnej, pasa drogowego oraz działki na której znajduje się sad. To rozwiązanie zabezpiecza potrzeby szkoły w czasie codziennego funkcjonowania. Jednak w czasie wywiadówek, zawodów i innych spotkań związanych z większą liczbą uczestników parkowanie odbywa się w pasie drogowym na znacznym odcinku przedmiotowej drogi gminnej. Na chwilę obecną technicznie nie jest możliwe zabezpieczenie większego terenu przy szkole dla funkcji parkingu.

Wprowadzenie w naszych warunkach strefy zamieszkania stanowiłoby znaczne utrudnienie dla rodziców, którzy przywożąc dzieci do szkoły nie będą mogli zaparkować samochodu poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi. Zgodnie z zasadami ruchu drogowego w strefie zamieszkania dłuższe zatrzymanie samochodu przed szkołą poza wyznaczonymi miejscami postojowymi, tak jak to się odbywa obecnie będzie stanowić wykroczenie drogowe zagrożone mandatem w wysokości 100 zł i 1 punktem karnym. Biorąc pod uwagę, że rok szkolny liczny ok 180 dni łatwo można przewidzieć skutki.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a


WÓJT
mgr inż. Elżbieta Wróbel