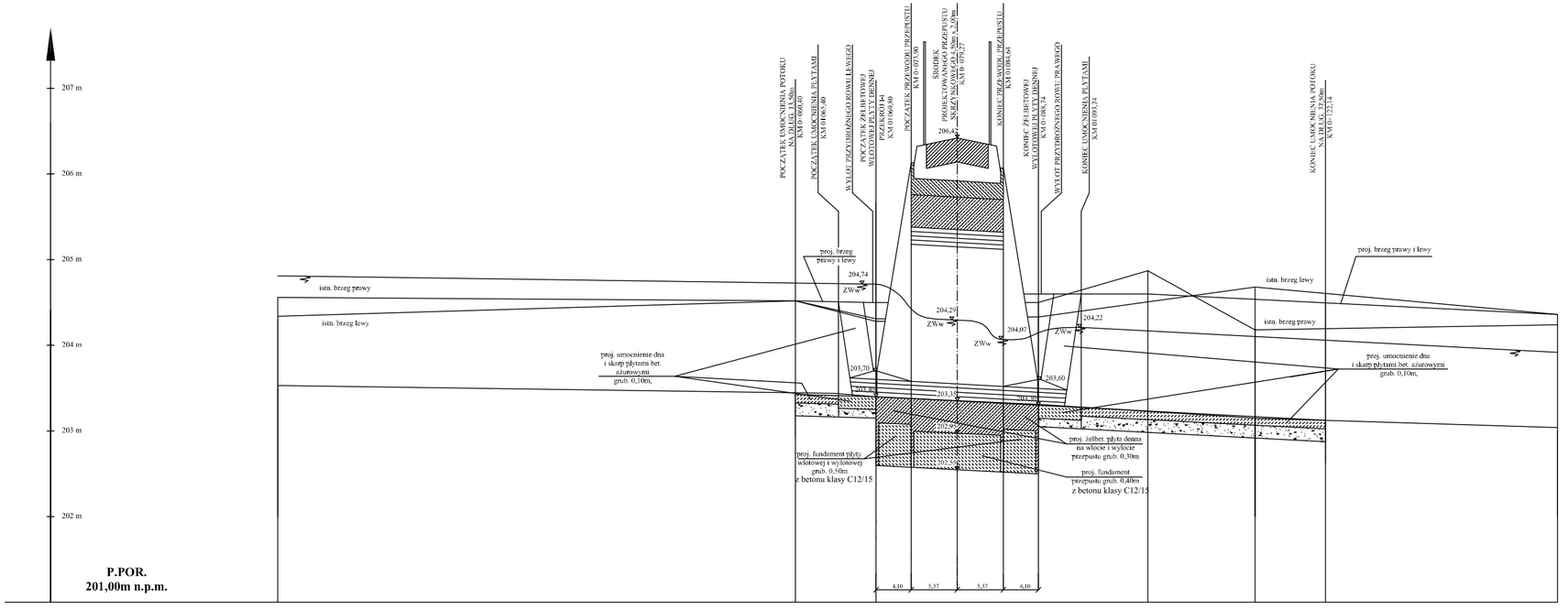
207 m
206 m
205 m
204 m
203 m
202 m
P.POR.
201,00m n.p.m.
POCZĄTEK UMOCNIENIA POTOKU NA DOLOCIE I WLOCIE KM 0+060,60
POCZĄTEK UMOCNIENIA PŁYTAMI KM 0+065,40
WYLOT PRZYDROŻNEGO ROWU LEWEGO
POCZĄTEK ZWIĘKSZONEJ WYLOTOWEJ PŁYTY DENNEJ PRZEPUSTU KM 0+069,30
POCZĄTEK PRZEWODU PRZEPUSTU KM 0+073,96
ŚRODEK PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU SKRZYNKOWEGO 4,50m x 2,00m KM 0+079,27
KONIEC PRZEWODU PRZEPUSTU KM 0+084,64
KONIEC ZWIĘKSZONEJ WYLOTOWEJ PŁYTY DENNEJ KM 0+088,74
WYLOT PRZYDROŻNEGO ROWU PRAWEGO
KONIEC UMOCNIENIA PŁYTAMI KM 0+093,74
KONIEC UMOCNIENIA POTOKU NA DOLOCIE I WLOCIE KM 0+132,74
proj. brzeg prawy i lewy
istn. brzeg prawy
istn. brzeg lewy
204,74
ZWw
204,29
ZWw
204,07
ZWw
204,22
ZWw
proj. umocnienie dna i skarp płytami bet. ażurowymi grub. 0,10m,
203,70
203,60
203,35
203,30
203,32
203,43
proj. fundament płyty wlotowej i wylotowej grub. 0,50m z betonu klasy C12/15
proj. żelbet płyta denna na wlocie i wylocie przepustu grub. 0,30m
proj. fundament przepustu grub. 0,40m z betonu klasy C12/15
206,42
4,10
5,37
5,37
4,10

| | | |