



ZDP. 6742. z 25. 22

Kolbuszowa 10.10.2022 r.

DECYZJA Nr 25/ 2022

Na podstawie art. 29 ust. 1,3 i 5 , art. 40 ust.16 ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020. poz. 470) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2019.poz.1643) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r.poz. 256) a także upoważnienia Zarządu Powiatu w Kolbuszowej /Uchwała nr XXVII/30/99 z dnia 29 czerwca 1999 r./ do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy, Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Niwiska, Niwiska 430, 36-147 Niwiska o** wyrażeniu zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1 225 R Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Młp.

ZEZWALA SIĘ

Gminie Niwiska na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1 225 R Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Młp dz. nr ewid. 1883/5 w miejscowości Kosowy celem dojazdu na działkę nr ewid. 1876 w miejscowości Kosowy na *czas nieokreślony* z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3-ch lat od daty wydania, decyzja niniejsza wygasa.

na niżej podanych warunkach :

Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do wniosku o wydanie niniejszej decyzji, szerokość zjazdu nie może być większa niż dopuszczają poniższe parametry.

Zjazd należy wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.

1.Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do wniosku o wydanie niniejszej decyzji oraz zgodnie z warunkami określonymi w § 113 ust. 7 oraz § 170 ust. 1. oraz zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, szerokość zjazdu nie może być większa niż dopuszczają poniższe parametry.

2.Zjazd należy wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.

3. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi i nawierzchni zjazdu wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m.

4. Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5 m w tym:

szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów winna być nie mniejsza niż 3,5 m i **nie większa niż szerokość jezdni na drodze**, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu przecięcia się z osią zjazdu,

5. Szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde

6. przecięcie krawędzi jezdni i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;

7. W granicach pasa drogowego nawierzchnia jezdni -twarda ulepszona, nawierzchnia poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;

8. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%

10. Zachować ciągłość odwodnienia drogi, **należy zaprojektować przepust pod zjazdem o średnicy zgodnie z obliczeniami oraz zgłoszeniem wodnoprawnym lub pozwoleniem wodnoprawnym zakończony ściankami czołowymi, do wniosku na zajęcie pasa drogowego Inwestor dołączyć zgłoszenie wodnoprawne na budowę przepustu pod zjazdem.**

11. Inwestor odpowiada za wszelkie uszkodzenia, inwestycja nie może naruszać stosunków wodnych oraz nie może ograniczać odwodnienia drogi powiatowej, do wniosku na zajęcia pasa Inwestor dołączyć zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu.

12. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor , na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

14. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt winien dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym za zgodą ich właścicieli.

15. W przypadku kolizji Inwestor przed wykonaniem zjazdu uzgodni lokalizację zjazdu w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury z właścicielem infrastruktury.

16. Utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem należy do obowiązku właściciela posesji art. 30 udp.

17. Inwestor wykonuje roboty z terenu własnej działki bez zajęcia jezdni oraz pobocza.

18. Inwestor odpowiada za prawidłowe zabezpieczenie oraz oznakowanie robót oraz ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo użytkowników ruchu w zakresie prowadzonych robót.

2. Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu strona winna :

Wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o udzielenia zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1264 tj. § 1) w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego powołując się na niniejszą decyzję lokalizacyjną. (wniosek do pobrania w tut. Zarządzie.)

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1225 R Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Młp dz. nr ewid. 1883/5 w miejscowości Kosowy celem dojazdu na działkę nr ewid. 1876 w miejscowości Kosowy - na co Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej wyraził zgodę.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kolbuszowej
Eugeniusz Szczebiwicki

Otrzymują:

~~1x~~ adresat /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

1 x a/a

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ

na podstawie zał. cz. III pkt 44 ppkt. art.2 ust 1/2 ustawy
z dnia 16.11.2006r o opłacie skarbowej

/ Dz.U Nr 225 poz. 1635 /