

INWESTOR : GMINA NIWISKA

EGZ. NR 1

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
NA PRZEBUDOWĘ ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 104 158 R
SIEDŁANKA – NOWA WIEŚ W KM 0+000 DO KM 0+800 W
MIEJSCOWOŚCI SIEDŁANKA, GMINA NIWISKA**

Realizacja na działkach o nr ewidencji gruntów 275/1, 275/5, 281/2 w m. Siedlanka.

PROJEKTANT :

inż. ANDRZEJ CHMARA

Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. PDK/0020/OWOK/03

OPIS TECHNICZNY
do projektu wykonawczego na przebudowę odcinka drogi gminnej
Nr 104 158 R Siedlanka – Nowa Wieś w km 0+000 do km 0+800 w miejscowości
Siedlanka, gmina Niwiska

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Aktualny podkład mapowy, kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1 000;
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- d) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- e) Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie uproszczonej dokumentacji technicznej na przebudowę odcinka drogi gminnej Nr 104 158 R Siedlanka – Nowa Wieś w km 0+000 do km 0+800 w miejscowości Siedlanka, gmina Niwiska.

STAN ISTNIEJĄCY.

Droga Siedlanka- Nowa Wieś stanowi dojazd do istniejących oraz planowanych do budowy budynków mieszkalnych , dojazd do pól uprawnych. Stanowi również połączenie z drogą wojewódzka Nr 875 Mielec- Kolbuszowa- Leżajsk. Na odcinku drogi planowanym do przebudowy korpus drogowy jest ukształtowany z betonu asfaltowego, który jest zniszczony, zdeformowany. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, posiada zagłębienia utrudniające jazdę pojazdom kołowym. Planowana jest również przebudowa 4 szt. przepustów drogowych, które są pokruszone i uniemożliwiają odpływ wód przydrożnych Droga ma jezdnię o szerokości 3,8 m z możliwością wykonania obustronnych poboczy o szerokości po 0,5 m. Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz rowy przydrożne . Poprzez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne drogi (daszkowe) przewiduje się, że wody opadowe będą ściekały na pobocze drogi i wsiąkały w grunt oraz do przydrożnych rowów. Podłoże gruntowe stanowi piasek dobrze przyjmujący wody opadowe.

Działki te stanowią własność Inwestora.

3. ZAŁOŻENIA TECHNICZNE.

Omawiana droga zaliczona jest do klasy „L” - droga lokalna. Winna zatem posiadać następujące parametry techniczne:

- pozostaje nadal klasą „L” tj. drogą lokalną
- szerokość jezdni po przebudowie przyjmuje się zgodnie ze stanem obecnie istniejącym tj. o szerokości jezdni 3,8 m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami po 0,50 m w tym pobocza utwardzone kruszywem łamanym o granulacji od 0- 31, 5 mm.
- szerokość drogi w koronie zmienna od 4,00 m do 4, 50 m.
- prędkość projektową przyjmuje się równą 40 km/godz.

Założone wyżej parametry są uzasadnione położeniem i znaczeniem drogi i są możliwe do uzyskania w terenie - nie spowodują konieczności zmian w istniejącym przebiegu drogi zarówno pod względem sytuacyjnym jak i wysokościowym.

4. ROBOTY DROGOWE WYSTĘPUJĄCE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ.

Na całym odcinku przewidzianym do przebudowy przewiduje się położenie nawierzchni bitumicznej szerokości 3, 80 m złożonej z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego / standard III/ grubości 5, 0 cm- warstwą tą należy uformować odpowiednie spadki poprzeczne(w tym również przechyłki na łukach) . Dalszymi robotami (II etap) drogowymi które wystąpią przy przebudowie tego odcinka drogi gminnej będzie wykonanie i utwardzenie poboczy drogi na szerokości po 0, 50 m warstwą niesortu kamiennego grubości 10 cm. Całość robót wykonywana będzie na działkach o numerach ewidencji gruntów 275/1, 275/5, 281/2 w miejscowości Siedlanka.

5. OZNAKOWANIE PIONOWE DROGI.

Nie przewiduje się oznakowania pionowego na przebudowywanym odcinku drogi.

7. OMÓWIENIE CELOWOŚCI PRZEBUDOWY DROGI

Przebudowa odcinka drogi Siedlanka – Nowa Wieś , w m-ci Siedlanka, polegająca na przebudowie nawierzchni poprzez położenie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowo- grysowej poprawi warunki trakcyjne drogi. Pozwoli uzyskać płynność ruchu kołowego i jego bezpieczeństwo na odcinku pomiędzy zabudowaniami, poprawi bezpieczeństwo i jakość przejazdu do centrum miejscowości Siedlanka , Kolbuszowej , Mielca oraz zwiększy atrakcyjność terenu przy drodze do dalszej zabudowy.

8. Wpływ inwestycji na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma charakter lokalny i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko oraz nie naruszy istniejących stosunków wodnych.

Położenie nowej nawierzchni drogi z mieszanki mineralno –bitumicznej asfaltowo- grysowej , poboczy utwardzonych materiałem kamiennym poprawi płynność ruchu samochodowego oraz poprawi jego bezpieczeństwo. Poprawi się również dostępność i funkcjonalność drogi. Wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej inwestycji pozwoli na jej odwodnienie. Wody opadowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych i wsiąkały będą w grunt. Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Położenie nowej nawierzchni bezpyłnej wpłynie na zwiększenie komfortu jazdy a także usunie niekorzystne zjawisko występowania kurzu, co dla mieszkańców tego regionu ma istotne znaczenie. Ponadto przebudowa wpłynie korzystnie na zachowanie się korpusu drogi w uzyskaniu lepszej nośności i wyeliminuje możliwość powstawania przełomów i wysadzin zimowo-wiosennych. Wykonanie całości inwestycji poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Niwiska, czerwiec 2018 r.

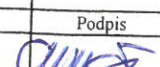
Opracował:

inż. ANDRZEJ CHMARA
 Uprawnienia budowlane do kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. PDK/0020/OWOK/03

**Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 104 158 R
Siedlanka – Nowa Wieś w km 0+000 do km 0+800 w
miejscowości Siedlanka, gmina Niwiska**

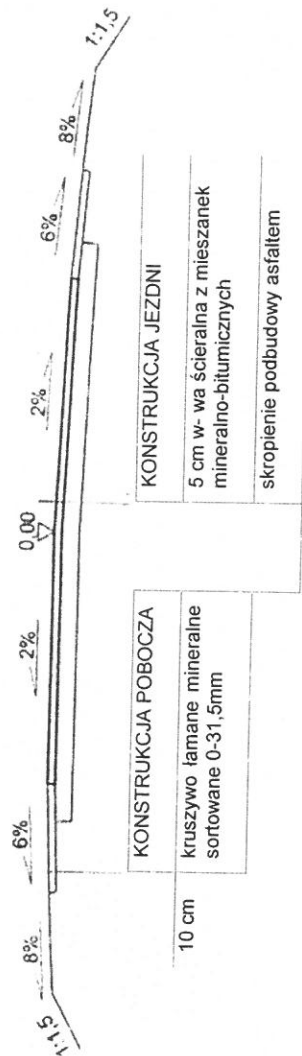
SZKIC ORIENTACYJNY
INWESTOR : Gmina Niwiska
ADRES BUDOWY : Siedlanka
Nr ewidencji gr. 275/1, 275/5, 281/2
Skala 1 : 10 000

Projektowany odcinek drogi do przebudowy

Andrzej Chmara 39- 300 Mielec, ul. Dworcowa 6/1				Nr rys. 1
Inwestor	Gmina Niwiska 36- 147 Niwiska 430			
Temat	Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 104 158 R Siedlanka – Nowa Wieś w km 0+000 do km 0+800 w miejscowości Siedlanka, gmina Niwiska			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Faza: Projekt wykonawczy			Data : czerwiec 2018 r.	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	Inż. A. Chmara	PDK/0020/OWOK/03	

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 104 158 R Siedlanka – Nowa Wieś w km 0+000 do km 0+800 w miejscowości Siedlanka, gmina Niwiska

PRZESKÓJ KONSTRUKCYJNY



Andrzej Chmara 39- 300 Mielec, ul. Dworcowa 6/1		Nr rys. 3
Investor	Gmina Niwiska 36- 147 Niwiska 430	
Temat	Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 104 158 R Siedlanka – Nowa Wieś w km 0+000 do km 0+800 w miejscowości Siedlanka, gmina Niwiska	
Nazwa rysunku	PRZESKÓJ KONSTRUKCYJNY	
Faza: Projekt wykonawczy	Data: czerwiec 2018 r.	
Projektant	Imię i nazwisko Inż. A. Chmara	Podpis
		PDK/0020/OWOK/03