

INWESTOR : GMINA NIWISKA

EGZ. NR 1

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
NA PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI HUCINA- UL.
GRABOWA NA DZIAŁCE O NUMERZE EWIDENCJI
GRUNTÓW 701 W MIEJSCOWOŚCI HUCINA NA DŁUGOŚCI
630 MB, GMINA NIWISKA**

Realizacja na działce o nr ewidencji gruntów 701 w m. Hucina

PROJEKTANT :

inż. ANDRZEJ CHMARA

Uprawnienia Budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. PDR/0020/OWOK/03

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę odcinka drogi Hucina- ul. Grabowa na działce o numerze ewidencji gruntów 701 w miejscowości Hucina na długości 630 mb, gmina Niwiska

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Aktualny podkład mapowy, kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1 000;
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- d) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- e) Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie uproszczonej dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Hucina, ul. Grabowa w km 0 + 000 do km 0 + 630 w miejscowości Hucina – działka o numerze ewidencji gruntów 701.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga Hucina, ul. Grabowa stanowi dojazd do istniejących oraz planowanych do budowy budynków mieszkalnych oraz usługowych a także do pól uprawnych. Stanowi również połączenie z drogą gminną Nr 104 165 R Niwiska- Staszówka. Na odcinku drogi planowanym do przebudowy korpus drogowy jest ukształtowany z kruszywa łamanego. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, posiada zagłębienia utrudniające jazdę pojazdom kołowym. Droga ma jezdnię o szerokości 3,5 m z możliwością wykonania obustronnych poboczy o szerokości po 0,5 m. Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz rowy przydrożne. Poprzez odpowiednie ukształtowanie (daskowe) i podniesienie korpusu drogi o około 17 cm przewiduje się, że wody opadowe będą ściekały na pobocze drogi i wsiąkały w grunt oraz do przydrożnych rowów. Podłoże gruntowe stanowi piasek dobrze przyjmujący wody opadowe. Działki te stanowią własność Inwestora.

4. ZAŁOŻENIA TECHNICZNE.

Omawiana droga zaliczona jest do klasy „L” - droga lokalna. Winna zatem posiadać następujące parametry techniczne:

- pozostaje nadal klasą „L” tj. drogą lokalną
- szerokość jezdni po przebudowie przyjmuje się zgodnie ze stanem obecnie istniejącym tj. o szerokości jezdni 3,5 m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami po 0,50 m w tym pobocza utwardzone kruszywem łamanym o granulacji od 0- 31, 5 mm.
- szerokość drogi w koronie zmienna od 4,0 0 m do 4, 50 m.

- prędkość projektową przyjmuje się równą 40 km/godz.

Założone wyżej parametry są uzasadnione położeniem i znaczeniem drogi i są możliwe do uzyskania w terenie - nie spowodują konieczności zmian w istniejącym przebiegu drogi zarówno pod względem sytuacyjnym jak i wysokościowym.

5. ROBOTY DROGOWE WYSTĘPUJĄCE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ.

Na całym odcinku przewidzianym do przebudowy przewiduje się położenie nawierzchni bitumicznej szerokości 3, 50 m złożonej z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego / standard III/ grubości 5, 0 cm- warstwą tą należy uformować odpowiednie spadki poprzeczne(w tym również przechyłki na łukach) . Wzmocnienie istniejącej nawierzchni wykonać należy przez położenie warstwy kruszywa łamanego 0- 31, 5 mm o grubości 12 cm po utwardzeniu . Tą warstwą należy uformować odpowiednie spadki poprzeczne /w tym również przechyłki na łukach/. Dalszymi robotami (II etap) drogowymi które wystąpią przy przebudowie drogi gminnej będzie wykonanie i utwardzenie poboczy drogi na szerokości po 0, 50 m warstwą niesortu kamiennego grubości 10 cm. Całość robót wykonywana będzie na działce nr 701 w m-ci Hucina.

6. OZNAKOWANIE PIONOWE DROGI.

Nie przewiduje się oznakowania pionowego na przebudowywanym odcinku drogi.

7. OMÓWIENIE CELOWOŚCI PRZEBUDOWY DROGI

Przebudowa drogi w Hucinie, ul. Grabowa na odcinku od km 0+ 000 do km 0 + 630 polegające na wzmocnieniu podbudowy warstwą kruszywa łamanego i położeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego poprawi warunki trakcyjne drogi. Pozwoli uzyskać płynność ruchu kołowego i jego bezpieczeństwo na odcinku pomiędzy zabudowaniami, poprawi bezpieczeństwo i jakość przejazdu do centrum miejscowości Hucina oraz miejscowości Niwiska, Przyłęk , Kosowy oraz zwiększy atrakcyjność terenu przy drodze do dalszej zabudowy.

8. Wpływ inwestycji na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma charakter lokalny i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko oraz nie naruszy istniejących stosunków wodnych.

Wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa łamanego oraz mieszanki mineralno -bitumicznej, poboczy utwardzonych materiałem kamiennym poprawi płynność ruchu samochodowego oraz poprawi jego bezpieczeństwo. Poprawi się również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego. Wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej inwestycji. Wody opadowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych i wsiąkały będą w grunt. Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Położenie nawierzchni bezpyłnej wpłynie na zwiększenie komfortu jazdy a także usunie niekorzystne zjawisko występowania kurzu, co dla mieszkańców tego regionu ma istotne znaczenie. Ponadto remont wpłynie korzystnie na zachowanie się korpusu drogi w uzyskaniu lepszej nośności i wyeliminuje możliwość powstawania przełomów i wysadzin zimowo-wiosennych. Wykonanie całości inwestycji poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Niwiska, czerwiec 2018 r.

Opracował: A. Chmara

inż. ANDRZEJ CHMARA
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. PDK/0020/QWOK/03

Przebudowa odcinka drogi Hucina- ul. Grabowa na działce o numerze ewidencji gruntów 701 w miejscowości Hucina na długości 630 mb, gmina Niwiska

SZKIC ORIENTACYJNY

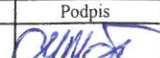
INWESTOR : Gmina Niwiska

ADRES BUDOWY : Hucina

Nr ewidencji gr. 701

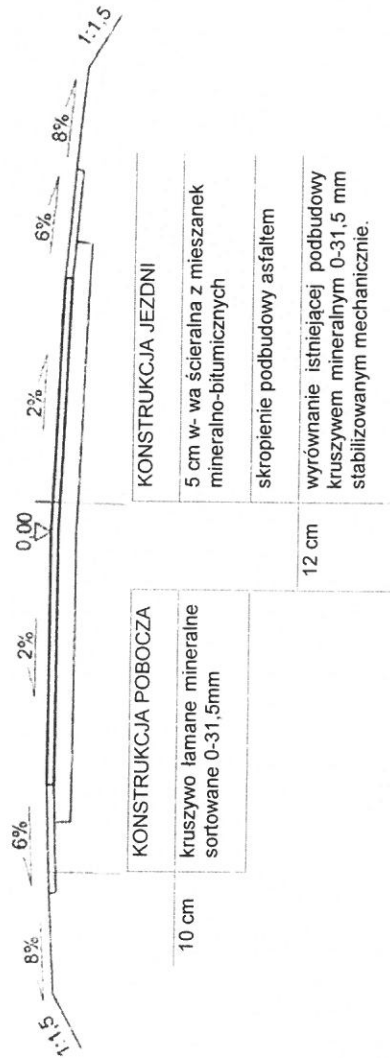
Skala 1 : 10 000

Projektowany odcinek drogi do przebudowy

Andrzej Chmara 39- 300 Mielec, ul. Dworcowa 6/1				Nr rys. 1
Inwestor	Gmina Niwiska 36- 147 Niwiska 430			
Temat	Przebudowa odcinka drogi Hucina- ul. Grabowa na działce o numerze ewidencji gruntów 701 w miejscowości Hucina na długości 630 mb, gmina Niwiska			
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Faza: Projekt wykonawczy			Data : czerwiec 2018 r.	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	Inż. A. Chmara	PDK/0020/OWOK/03	

Przebudowa odcinka drogi Hucina- ul. Grabowa na działce o numerze ewidencji gruntów 701 w miejscowości Hucina na długości 630 mb, gmina Niwiska

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Andrzej Chmara 39- 300 Mielec, ul. Dworcowa 6/1		Nr rys. 3
Investor	Gmina Niwiska 36- 147 Niwiska 430	
Temat	Przebudowa odcinka drogi Hucina- ul. Grabowa na działce o numerze ewidencji gruntów 701 w miejscowości Hucina na długości 630 mb, gmina Niwiska	
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Faza: Projekt wykonawczy	Data: czerwiec 2018 r.	
Bratna	Funkcja	Imię i nazwisko
Drogowa	Projektant	Nr uprawnień PDK/0020/OWOK/03
		Podpis