

INWESTOR : GMINA NIWISKA

EGZ. NR 1

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
NA PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI NR 104 160 R
PRZYŁĘK- HUCINA W MIEJSCOWOŚCI PRZYŁĘK
NA DŁUGOŚCI 900 MB, GMINA NIWISKA**

Realizacja na działkach o nr ewidencji gruntów 948/2, 950/11, 950/12, 950/22 w m. Przyłęk.

PROJEKTANT :

inż. ANDRZEJ CHMARA

Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. PDK/0020/OWOK/03

OPIS TECHNICZNY

**do projektu wykonawczego na przebudowę odcinka drogi Nr 104 160 R
Przyłęk- Hucina na działkach o numerach ewidencji gruntów 948/2, 950/11,
950/12, 950/22 w miejscowości Przyłęk na długości 900 mb, gmina Niwiska**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Aktualny podkład mapowy, kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1 000;
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- d) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- e) Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie uproszczonej dokumentacji technicznej na przebudowę odcinka drogi Nr 104 160 R Przyłęk- Hucina na działkach o numerach ewidencji gruntów 948/2, 950/11, 950/12, 950/22 w miejscowości Przyłęk na długości 900 mb, gmina Niwiska.

STAN ISTNIEJĄCY.

Droga Przyłęk- Hucina stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami Przyłęk i Hucina oraz dojazd do istniejących oraz planowanych do budowy budynków mieszkalnych, dojazd do pól uprawnych. Pośrednio stanowi również połączenie z drogą wojewódzka Nr 875 Mielec- Kolbuszowa- Leżajsk. Na odcinku drogi planowanym do przebudowy korpus drogowy jest ukształtowany z betonu asfaltowego, który jest zniszczony, zdeformowany. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, posiada zagłębienia utrudniające jazdę pojazdom kołowym. Droga ma jezdnię o szerokości 3,6 m z możliwością wykonania obustronnych poboczy o szerokości po 0,5 m. Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz rowy przydrożne. Poprzez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne drogi (daskowe) przewiduje się, że wody opadowe będą ściekały na pobocze drogi i wsiąkały w grunt oraz do przydrożnych rowów. Podłoże gruntowe stanowi piasek dobrze przyjmujący wody opadowe.

Działki te stanowią własność Inwestora.

3. ZAŁOŻENIA TECHNICZNE.

Omawiana droga zaliczona jest do klasy „L” - droga lokalna. Winna zatem posiadać następujące parametry techniczne:

- pozostaje nadal klasą „L” tj. drogą lokalną
- szerokość jezdni po przebudowie przyjmuje się zgodnie ze stanem obecnie istniejącym tj. o szerokości jezdni 3,6 m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami po 0,50 m w tym pobocza utwardzone kruszywem łamanym o granulacji od 0- 31, 5 mm.
- szerokość drogi w koronie zmienna od 4,00 m do 4, 50 m.
- prędkość projektową przyjmuje się równą 40 km/godz.

Założone wyżej parametry są uzasadnione położeniem i znaczeniem drogi i są możliwe do uzyskania w terenie - nie spowodują konieczności zmian w istniejącym przebiegu drogi zarówno pod względem sytuacyjnym jak i wysokościowym.

4. ROBOTY DROGOWE WYSTĘPUJĄCE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ.

Na całym odcinku przewidzianym do przebudowy przewiduje się położenie nawierzchni bitumicznej szerokości 3, 60 m złożonej z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego / standard III/ grubości 5, 0 cm- warstwą tą należy uformować odpowiednie spadki poprzeczne(w tym również przechyłki na łukach) . Dalszymi robotami (II etap) drogowymi które wystąpią przy przebudowie tego odcinka drogi gminnej będzie wykonanie i utwardzenie poboczy drogi na szerokości po 0, 50 m warstwą niesortu kamiennego grubości 10 cm. Całość robót wykonywana będzie na działkach o numerach ewidencji gruntów 948/2, 950/11, 950/12, 950/22 w miejscowości Przyłęk.

5. OZNAKOWANIE PIONOWE DROGI.

Nie przewiduje się oznakowania pionowego na przebudowywanym odcinku drogi.

7. OMÓWIENIE CELOWOŚCI PRZEBUDOWY DROGI

Przebudowa odcinka drogi Przyłęk- Hucina , w m-ci Przyłęk, polegająca na przebudowie nawierzchni poprzez położenie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowo- grysowej poprawi warunki trakcyjne drogi. Pozwoli uzyskać płynność ruchu kołowego i jego bezpieczeństwo na odcinku pomiędzy zabudowaniami, poprawi bezpieczeństwo i jakość przejazdu pomiędzy miejscowościami Przyłęk i Hucina , Kolbuszowej , Mielca oraz zwiększy atrakcyjność terenu przy drodze do dalszej zabudowy.

8. Wpływ inwestycji na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma charakter lokalny i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko oraz nie naruszy istniejących stosunków wodnych.

Położenie nowej nawierzchni drogi z mieszanki mineralno –bitumicznej asfaltowo- grysowej , poboczy utwardzonych materiałem kamiennym poprawi płynność ruchu samochodowego oraz poprawi jego bezpieczeństwo. Poprawi się również dostępność i funkcjonalność drogi. Wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej inwestycji pozwoli na jej odwodnienie. Wody opadowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych i wsiąkały będą w grunt. Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Położenie nowej nawierzchni bezpyłnej wpłynie na zwiększenie komfortu jazdy a także usunie niekorzystne zjawisko występowania kurzu, co dla mieszkańców tego regionu ma istotne znaczenie. Ponadto przebudowa wpłynie korzystnie na zachowanie się korpusu drogi w uzyskaniu lepszej nośności i wyeliminuje możliwość powstawania przełomów i wysadzin zimowo-wiosennych. Wykonanie całości inwestycji poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Niwiska, czerwiec 2018 r.

Opracował:
inż. ANDRZEJ CHMARA
 Uprawnienia budowlane do kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. POK/00020/OWOK/03

**Przebudowa odcinka drogi Nr 104 160 R Przylęk- Hucina na
działkach o numerach ewidencji gruntów 948/2, 950/11,
950/12, 950/22 w miejscowości Przylęk na długości 900 mb,
gmina Niwiska**

**SZKIC ORIENTACYJNY
INWESTOR : Gmina Niwiska**

ADRES BUDOWY : Przylęk

Nr ewidencji gr. 948/2, 950/11, 950/12, 950/22

Skala 1 : 10 000

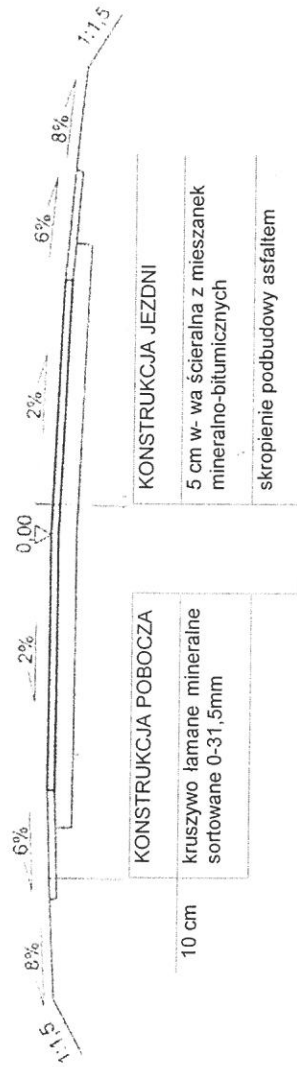


Projektowany odcinek drogi do przebudowy

Andrzej Chmara 39- 300 Mielec, ul. Dworcowa 6/1			Nr rys. 1
Inwestor	Gmina Niwiska 36- 147 Niwiska 430		
Temat	Przebudowa odcinka drogi Nr 104 160 R Przylęk- Hucina na działkach o numerach ewidencji gruntów 948/2, 950/11, 950/12, 950/22 w miejscowości Przylęk na długości 900 mb, gmina Niwiska		
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		
	Faza: Projekt wykonawczy	Data : czerwiec 2018 r.	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Drogowa	Projektant	Inż. A. Chmara	PDK/0020/OWOK/03
			Podpis

Przebudowa odcinka drogi Nr 104 160 R Przylęk- Hucina na działkach o numerach ewidencji gruntów 948/2, 950/11, 950/12, 950/22 w miejscowości Przylęk na długości 900 mb, gmina Niwiska

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Andrzej Chmara 39- 300 Mielec, ul. Dworcowa 6/1			Nr rys. 3
Investor	Gmina Niwiska 36- 147 Niwiska 430		
Temat	Przebudowa odcinka drogi Nr 104 160 R Przylęk- Hucina na działkach o numerach ewidencji gruntów 948/2, 950/11, 950/12, 950/22 w miejscowości Przylęk na długości 900 mb, gmina Niwiska		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Faza: Projekt wykonawczy		Data: czerwiec 2018 r.	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Drogowa	Projektant	Inż. A. Chmara	PDK/0020/OWOK/03
			Podpis
			